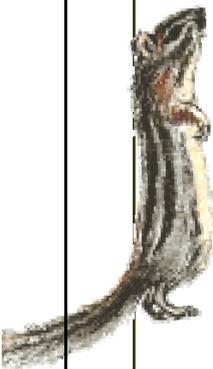


## Содержание

1. Предисловие.....	3
2. Схема маршрута.....	4
3. справочные сведения о путешествии.....	5
4. Путешествие на край земли (путевые заметки)	
Часть первая. Москва – Якутск – Томтор.....	8
Часть вторая. Бурлаки на Куйдусуне.....	13
Часть третья. Загадочный и недоступный Лабынкыр.....	25
Часть четвертая. По реке Лабынкыр.....	35
Часть пятая. 18 августа – прощай, Якутия.....	42
Часть шестая. Ульбея сердится!.....	47
Часть седьмая. Рыбное нашествие.....	56
Часть восьмая. Надоели ваши медведи!.....	59
Часть девятая. Медведь хорошо, а оленя лучше!.....	61
Часть десятая. Дорогой приохотских партизан.....	66
Часть одиннадцатая. Рабочий посёлок Охотск.....	79
Часть двенадцатая. Прогулки по Хабаровску.....	84
Часть тринадцатая. Хабаровск – Москва.....	88
5. Приложение 1. Географические координаты и высоты основных путевых точек (полевые данные навигатора).....	90
6. Приложение 2 (шуточное). Мифы о Сибири и реальность.....	91
7. Для заметок.....	92







## Предисловие

Известно, что люди отдыхают по-разному. Большинство граждан в долгожданном отпуске ищут комфорт, экзотику и дешёвизну. Но не все факторы равнозначны. Например, олигарху в Куршавеле не к лицу скупердяйничать. Неугомонному автостопщику,  как и альпинисту, наплевать на хронический дискомфорт. А среднестатистический пенсионер с удовольствием отдыхает на даче –  экзотики ноль, зато дёшево и не очень сердито!

Что нужно бродяге путешественнику от короткого российского лета? Смотря на себя со стороны, отмечу ряд закономерностей:

1. **Экзотика обязательна!** Но не музейная, не пляжная, а первобытная. Чем труднее доступнее маршрут, тем он желаннее.

2. **Комфорт совершенно не обходим!** Только не внешний, подаренный ласковой природой или, не дай бог, организованный людьми. Уют должен окружать туриста тонким защитным слоем в жутковатом царстве сырости, холода и мрака.

3. **Дешёвизна – важнейшее требование,** разрушающее многие суперпроекты. Мозговитые лентяи придумали вертолёты и вездеходы, а мальчиши-плохиши перевели их в разряд бизнес-такси. К чему лопасти и гусеницы, когда у туриста есть ноги и вёсла? Демократичный плацкартный вагон смотрится куда органичнее деловитого самолёта.

Итак, нас, как и нормальных людей, летом тянет отдыхать. Побуждения вроде схожие, вот только вектор движения направлен не на гостеприимный юго-запад, а совсем в другую сторону – туда, где даже летом холодно в пальто! Где же вы, самые глухие, дремучие и гиблые места, заставляющие трепетать бродячую душу туриста?

Пойдём от противного. Какое место у обывателя совершенно не ассоциируется с отдыхом? При упоминании чего у добропорядочного гражданина холодеет внутри и коченеет снаружи?

Вспомним: Ермак, ГУЛАГ, «Бриллиантовая рука»...

Получится: Яна, Индигирка, Колыма!



Так парадоксальным путём был выбран регион будущего путешествия – Дальний Восток, точнее, восток Якутии и северо-восток Хабаровского края. Район Полюса холода, легендарных доисторических ЧУДОВИЩ и медвежьих углов. Край безлюдный, далёкий и загадочный. Маршрут потенциально недешёвый, некомфортный и нелёгкий. А главное, почти нехоженый! Плохо хронометрируемая авантюра. В такой поход искать попутчиков – почти гиблое дело!

Но чем не подъёмнее ноша, тем азартнее спортсмен и желаннее победа!



2008 году был набросан первый ПЛАН (не идеальный). До последнего дня шла его мысленная доработка, заключающаяся, главным образом, в самовнушении о реальности проекта. Однако, «ОСЛОНЬИЕ УШИ» нестыкливо спрятать никак не удавалось – мероприятие определённо отдавало авантурой!

Несмотря на это, через год у меня появились единомышленники: Иванов Сергей и Куваев Дмитрий. Оформили маршрутную книжку, купили три билета до Якутска... но, к сожалению, по пути в самолёт с Ивановым пришлось расстаться – очухался. 

Всё же главное – я был уже не один! Собрали вещи, простились с родней и вдвоём бросились в неизвестность, дабы приоткрыть тяжёлую завесу тайны над далёким и суровым Колымским краем...





## Справочные сведения о путешествии.

**Вид и сложность маршрута:** пеше-водный, 4 категория сложности.

**Нитка маршрута:** г. Москва – г. Якутск (самолёт) – пос. Томтор (автомашина) – р. Куйдусун с притоком Маннык-Юрях – волок в оз. Лабынкыр – р. Лабынкыр – волок в р. Ульбея – Охотское море – пос. Охотск – г. Хабаровск (самолёт) – г. Москва (поезд).

**Протяжённость** около 655 км, из них пешая часть (проводки и волок) около 180 км.

**Продолжительность:** общая 43 дня, активной части 30 дней.

**Срок проведения** с 31 июля по 12 сентября 2009 года.

**Состав группы:**

Ф.И.О. год рождения	Фотопортрет	Место работы	Координаты	Туристский опыт
Кузнецов Александр Игоревич 1968		ГУЗ (препо даватель);  руководитель турклуба.	Москва, ул. Твардовского 19–1–94, тел. 756-66-74, 8-909-635-11-33	Реки: Ципа, Кантегир, Бамбуйка, Черемош, Пшеха, Водла, Казыр, Теберда и др.
Куваев Дмитрий Анатольевич 1976		Выпускник ГУЗ,  ЦНИИЭП жилых и общественных зданий (архитектор).	Москва, ул. Новошукинская 16, кв. 79 тел. 8(499)190-58-66	Реки: Ципа, Пшеха, Черемош, Лаймола, Кожа, Изыг-Суг, Теберда и др.

### График движения.

№	Участок маршрута	Длина участка  <i>км</i>	Проект ное время <i>сутки</i>	Фактическ. затраты времени <i>сутки</i>	Сред. скорость  <i>км/ч</i>
1	<i>г. Москва - пос. Томтор.</i>	-	4	3	-
2	Подъём по р. Куйдусун и р. Маннык-Юрях	100	8	8	2
3	Волок на оз.Лабынкыр	15	1	2	2
4	Оз. Лабынкыр – подъём по р. Лабынкыр – перевал – волок по ручью Горня к р. Ульбея	90	8	5	2,5
5	Сплав по Ульбе до Охотского моря	380	15	10	8
6	Переход краем моря до пос. Булгино (Охотск)	70	3	4	3,5
7	<i>Перелёт Охотск - Хабаровск</i>	-	2	3	-
8	<i>Поезд Хабаровск - Москва</i>	-	6	8	-
<b>Итого активным способом (всего):</b>		<b>655</b>	<b>35(47)</b>	<b>30(43)</b>	<b>4</b>

Днёвок не делали, каждый день меняя место. Выходили большей частью около часа дня, а вставали на стоянку после восьми вечера. В среднем активно перемещались 5,5 час/в день

## Снаряжение

1	Байдарка Щука в комплекте - 1	10	Рыболовные принадлежности, ножи-3
2	Запасные лопасти весла – 2	11	Топографические карты 1:200 000 и 1:500 000 (Охотск)
3	Ремонтный набор	12	Компасы (2) и навигатор (1)
4	Спасательные жилеты – 2	13	Накомарники – 2 и репелленты
5	Топор и лучковая пила, костровой трос	14	Фотоаппарат цифровой - 2
6	Каны – 3 (один под коптильню)	15	Сапоги болотные – 2 пары
7	Палатка дуговая, спальники и коврики	16	Зажигалки, сухой спирт
8	Рюкзаки – 2	17	Фонари светодиодные – 3
9	Гермомешки (60 л.) – 5	18	Аптечка (использовали «спасатель», клей БФ, йод, анальгин, пластырь, поливитамин)

### Раскладка продуктов.

Раскладка составлялась из расчета 35-дневного похода, но была съедена за 30. Продукты покупались в Якутии. Всего получилось около 40 кг. еды с расчетом 0,5-0,6 кг на человека в сутки. Из них 0,2 кг на человека в день составляла разная крупа, 0,025 сухое молоко (по утрам готовили молочную кашу) и 0,12 кг сладости. Мясные и молочные консервы взяли на первое время, а потом рассчитывали на рыбу.

Питались дважды в день. В дорогу брали с собой несколько леденцов. Не голодали.

На маршруте временами хорошо ловилась рыба, которую готовили во всех видах, попадалась голубика, брусника и шиповник. Грибов не собирали, да и было их мало.

### Заброска и выброска.

До Якутска добирались самолётом (билет эконом-класс стоит около 16 тыс. руб.) Далее за 5 тыс. руб. с человека подсели в машину, идущую в Томтор (около 860 км). При отсутствии серьёзных задержек на переправах, Уазик буханка доезжает до места за сутки. Есть возможность договориться и о заброске на оз. Лабынкыр вездеходом.

Координаты перевозчика: фирма «Айан-тур» пос. Томтор Оймяконского р-на республики Саха (Якутия), директор Баишев Семён Семёнович; [ajan2007@yandex.ru](mailto:ajan2007@yandex.ru); тел.8411-542-4304, сот.8924-369-2258, 8914-229-1500.

Кроме того, в Якутске есть междугороднее такси (тел. 8914-275-4188 и 20-38-58).

Отъезд из Охотска возможен попутным грузовым судном до Магадана или Ванино, а так же пассажирским самолётом до Хабаровска (около 7 бортов в неделю) или Магадана (летает нерегулярно). Аэропорт в 33 км от Охотска, куда два раза в день ходит автобус. Можно садиться в него в пос. Булгино (правый берег Кухтуя) и Морской (к западу от устья Кухтуя). С билетами на самолёт в начале осени *напряжёнка*. Цена на 2009 год 9850 руб. Самолёты Ан-24 или Як-40 летят через Николаевск-на-Амуре. Всего в пути около 4,5 часов.

Через Хабаровск ежедневно ходят один-два московских поезда. Цена плацкартного билета до столицы от 4,3 тыс. руб., купе – 11 тыс. руб. Есть авиасообщение, причём цена билета на отдельные рейсы может лишь в два раза перекрывать стоимость плацкарты.

Аварийное снятие с маршрута затруднительно из-за ненаселённости района. Пригодные для жилья строения видели на оз. Лабынкыр (вначале и в конце), в среднем и нижнем течении Ульбеи а так же у моря. В крайнем случае, в этих домах можно найти запас продуктов и посуду.

Со слов одного охотского рыбака, в посёлке Новая Иня что восточнее Ульбеи, есть магазин.

### Техническая информация

При сборе информации по маршруту использовались отчёт МГКТ № 3711 от 1977 г. и различные источники Интернета. При этом полученные данные крайне скупо и противоречиво характеризовали район путешествия. В связи с полным отсутствием доступной информации по реке Ульбея от устья Нядбаки до моря, маршрут проходил в режиме первопрохождения.

В итоге у автора сложилось следующее впечатление о технической сложности отдельных участков:

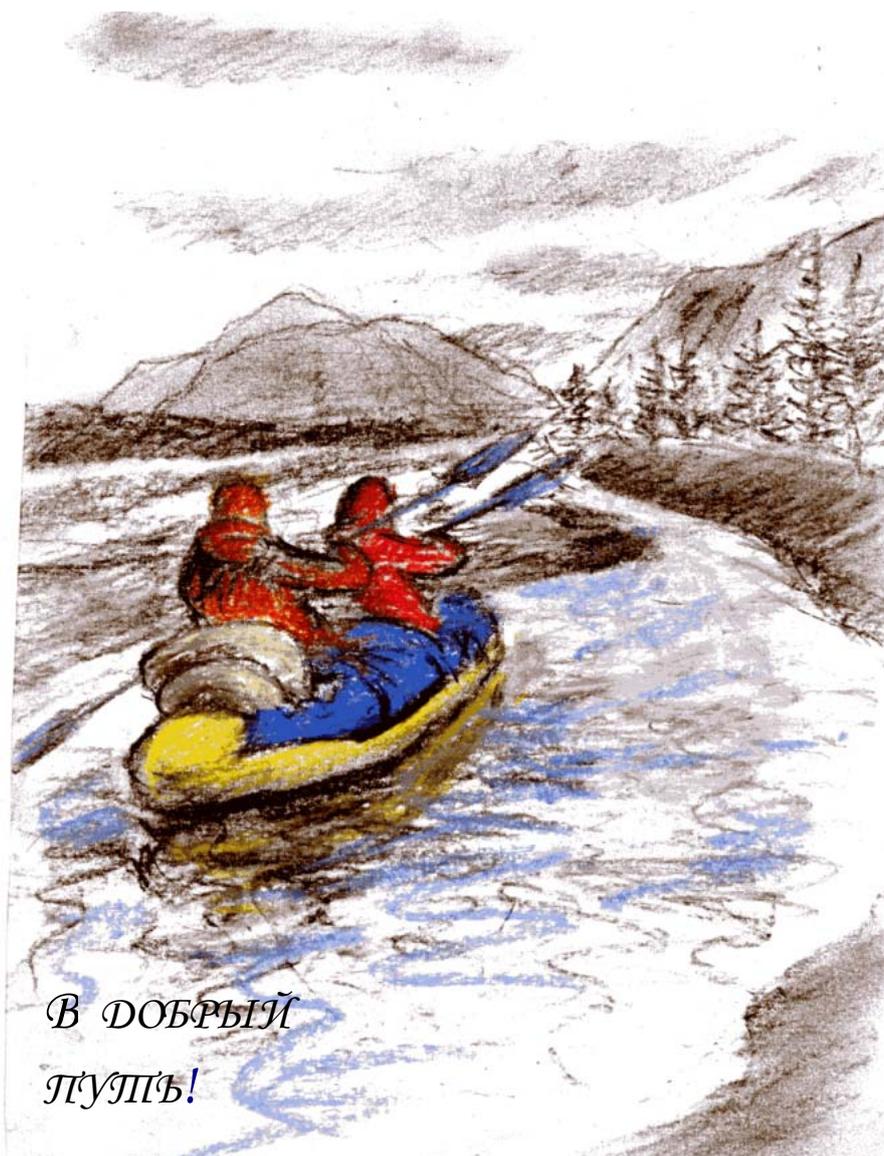
Подъём по якутским рекам и озёрам с волоками – 2-3 категория сложности (для сплава 2 категория).

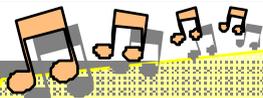
Сплав по реке Ульбея – 3 категория сложности.

Переход по морю (3-4 к.с.) или озерно-речной сети вдоль побережья - 2 к.с.

Однако *путешествие в целом* я бы оценил *четвёртой категорией сложности* из-за проблемной заброски и выброски, потенциально сурового климата, большой протяжённости и низкой населённости маршрута. От туристской группы требуется хорошая физическая подготовка и психологическая совместимость участников.

Более подробная информация о маршруте содержится на топографических картах, в приложении 1 и в путевых заметках. Важные технические аспекты выделены из рассказа *жирным шрифтом* или взяты в рамку.





Там где застрянет вездеход  
медведь в чащобе заблудится  
на пузе Щука проползет  
и ничего с ней не случится!



## Путешествие на край земли (путевые заметки)

### Часть первая

### Москва – Якутск – Томтор



Если вы когда-нибудь, перегревшись на солнышке, надумаете прокатиться на Полюс Холода, то информация из Интернета может поставить вас в тупик. Оймякон и Томтор выглядят там богом забытым местом,

условно пригодным для посещения только в лютую Якутскую стужу. Только в это время по зимникам совершают свои автопробеги автомобилисты-экстремалы и предлагают эксклюзивные услуги по заброске частные фирмы.

Почему по Колымской трассе никто не путешествует летом? Почему от Якутска в сторону Магадана не ходит общественный транспорт? Летают ли там хотя бы самолёты, или их все отменили после развала СССР?

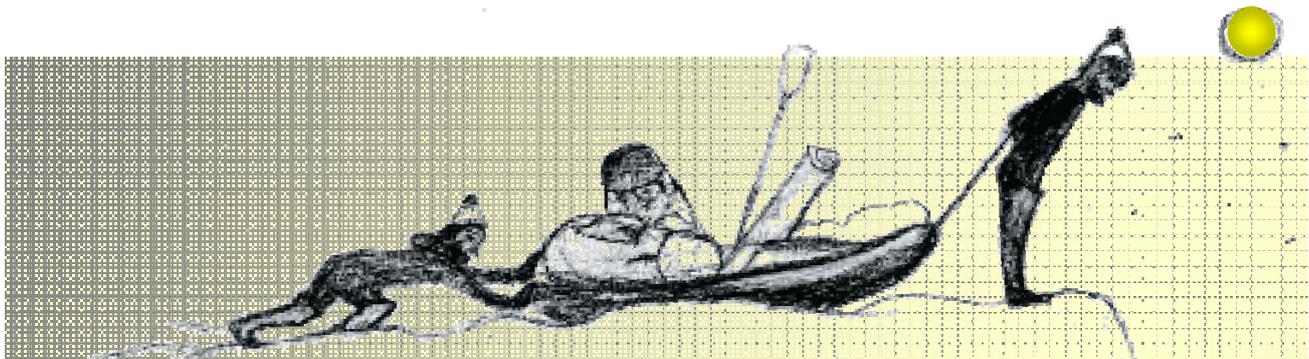
Местные власти с официальных якутских сайтов вот уже 20 лет рапортуют об успехах в деле окончания строительства федеральной дороги. А героические отчёты автомобилистов и автостоппиков



наводят на мысль о наличии непрерывной трассы лишь на бумаге. В результате Интернет-посиделок и опроса якутских студентов я понял, что разобраться в реальной обстановке можно только на месте.

В отличие от автотуристов, рассматривающих колымскую трассу как основное содержание путешествия, я относил её к предисловию. При этом заброска, ограниченная экономным бюджетом похода, выглядела абсолютно непредсказуемой по времени – 860 км по бездорожью, с рюкзаками и на халяву можно ехать неделю! Или две!?





Однако встречать рекордную якутскую осень-зиму где-нибудь у перевала в мои планы не входило. В августе в Забайкалье и Саянах я уже сталкивался с длительными заморозками до  $-7^{\circ}\text{C}$ . Раз даже река утром ЗАМЕРЗА! Так что от самого холодного места полушария можно было ожидать чего угодно и не стоило испытывать здоровье, затягивая пребывание в Якутии до конца августа.

В рекламных для похода целях я выделил на заезд 3 дня и 20 тыс. руб. (на самолёт до Якутска билет стоил уже 16 тыс.). Реальность такого плана вызвала скепсис даже у его автора. Но демонстрировать неуверенность я опасался, дабы не распугать сомнениями потенциальных попутчиков 🤔.

Наконец, 31 июля, простившись на Павелецком вокзале с друзьями и подругами, мы с Куваевым выехали в аэропорт.

Начался поход с ГИМОРА – мы опоздали на регистрацию. Чтобы разрешили улететь, пришлось заплатить 4 тыс. руб. в кассу аэропорта. Вот так начало! Но была и другая проблема. Несмотря на болотники на ногах и гирлянды батареек в карманах, весы немолимо показали перевес (за каждый килограмм – 250 руб.). Глядя на моё 😓 ИЗМУЧЕННОЕ НЕПРЕДВИДЕННЫМИ РАСХОДАМИ ЛИЦО, администратор сжалась и пропустила багаж без доплаты.

Подхватили вещи и побежали на досмотр. «Таможня дала добро» и, предположив, что мы уже опоздали, пропустила в зону вылета. Бегом влетели в самолёт, бросили рюкзаки у салона 1 класса, не забыв переобуться и избавиться от батареек, пробрались через заполненный гулом турбин салон к своим креслам и ... самолёт тронулся.

Это надо же, ведь чуть-чуть не опоздали! Почти на ходу в самолёт запрыгнули. Ещё бы немного прокопались и... ПРОЩАЙ ПОХОД 😞!?

Перелёт прошёл в полубреду-полудрёме. Стюардессы деловито перемещались по набитому людьми самолёту. Ездили тележки с пищей, сосредоточенно поглощаемой пассажирами. Иллюминатор показывал темноту. Парадокс – покидая общество цивилизованных людей, мы окунулись в концентрат урбанизма:

сотни поглощающих синтетическую еду и жёлтую прессу обывателей в тесной светящейся металлической коробке, летящей в безжизненной пустоте из одного суетливого мира в другой... 🤖👤👤👤

Перед Якутском потянуло в сон, и одновременно объявили посадку.

Аэровокзал. В ожидании багажа гуляю по площади среди машин. На Магадан никто не едет. Увидел объявление с телефоном междугороднего такси. Позвонил, испуганная женщина объявила цену до Усть-Неры – 7,5 тыс. с человека. Дороговато и малость не туда..

😄 Но тут нам повезло. Удалось сесть на хвост группе туристов, заранее заказавших машину в направлении горы Палатка. Более того, выяснилось, что водители сами из Томтора, куда, в конце концов, и едут. Заплатили 10 тыс. за двоих и, разместившись в мягких креслах Уазика-буханки, тронулись в путь.

Долго ездили по неэстетичным окраинам Якутска. В магазине закупили продуктов. Затем часовая переправа на пароме через Лену и долгая, унылая дорога до Алдана. Виды однообразные, красок мало: серая да зелёная. Нас окружают безжизненные озёра, напоминающие большие весенние лужи 🌧️

Поели в придорожном кафе по 150 руб. Прокололи шину. Время течёт медленно, клонит ко сну. Едем по грунтовке под 80 км/ч. За 10 км-кюёлем дорога улучшилась, и мы погнались 100-120 км/ч. На закате подъехали к переправе через Алдан.

В ожидании парома бросали с Димой камушки в тёплую воду реки и пели песню:

👤  
...Где я кидая камушки  
С крутого божька  
Далекого пролива  
Лаперу-д-за!

В Хандыгу прибыли уже ночью. Забежали в маленький магазин, купив хлеба и молока – цены высокие. На рассвете въехали в горы. Холодно, туман, за грязными стёклами машины трудно что-нибудь разглядеть, хотя чувствуется, что ландшафт поинтереснее. В 4<sup>30</sup> подъехали к разобранному мосту, где и простояли три часа в ожидании рассвета. Утром прибыл грейдер и стал перевозить ожидавшие его машины с берега на берег (буксировал на тросе). Когда перетаскивали нас, трос отцепился 🚗, но машина поднапряглась и выехала из реки самостоятельно.

Всё время хочется спать. Запотевшие стёкла и шляпа впереди сидящего затрудняют обзор. Все вокруг мучительно дремлют, полулёжа. Глаза сами закрываются, а голова отвисает, стуча на колдобинах о крышу и стены салона.

Ближе к полудню расстались с коллегами-туристами. Салон машины стал меньше напоминать ночлежку, в голове чуть прояснилось, а за окнами оживилось и повеселело. Снова прокололи колесо, пару раз заправились, переехали вброд небольшую речку и в два часа дня 2 августа прибыли в Томтор.



Общее впечатление от автомобильной дороги – можно быстро ехать (под 100 км/ч). Хорошая грунтовка, доступная любой машине. Пару мостов на пути ремонтируют, что приводит к объездам вброд, но есть люди – помогут. Встречные машины попадают.

Любопытно, что более половины местного автопарка составляют уазики-буханки. В Томторе и Куйдусуне их твёрдое большинство!

В посёлке попали под гостеприимную опеку второго водителя Семёна. Нас напоили чаем, обслужили в личном магазине, организовали доступ в Интернет и подыскали транспорт до реки.

Над Томтором возвышается гора с надписью ОЙМЯКОН -71°C с музеем ледяной скульптуры внутри. Но посетить его не удалось – по словам Семён Семёныча, там всё закрыто, никого нет и даже **свет**



Закупившись напоследок продуктами (всего вышло 40 кг на 4 тыс. руб.), выехали к реке и в 7 вечера выгрузились у моста через Куйдусун (около 2 км от Томтора).

Река довольно крупная и быстрая. По мосту периодически проезжают уазики.

Прошло менее двух суток с тех пор, как мы покинули Москву. Колымская трасса, представлявшаяся из дома грандиозной проблемой путешествия, вдруг осталась позади. Впервые за двое суток нас ждал вкусный походный

ужин и здоровый богатырский сон в горизонтальном положении. Впереди желанные просторы рек, лесов, озёр и морей. Позади неудобные самолёты, автостопы и денежные расчёты. Решена первая и важнейшая проблема путешествия, беспокоящая меня многие месяцы – заброска к началу маршрута. Теперь всё зависело от нас, почти всё... 🤔

### **Внимание!**

В магазинах Томтора отмечено наличие просроченных продуктов. Будьте бдительны! При покупке хлебобулочных изделий проверяйте их на вкус. И не забудьте **заранее** приобрести репелленты, так как в магазинах Томтора их может не оказаться.

Из дневника Дмитрия Куваева: сегодня видели чёрного дятла!

3 августа

## Часть вторая. Бурлаки на Куйдусуне 🤔

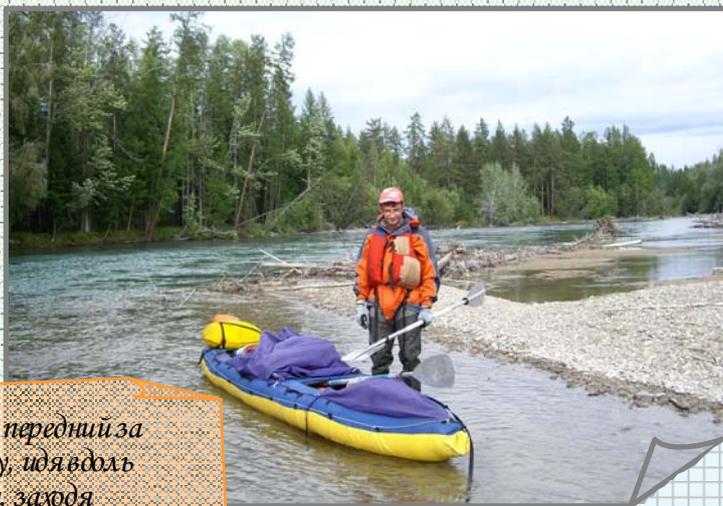
(по материалам дневниковых записей)

Эй, ухнем!  
Эй, ухнем!  
Ещё ра-зик,  
Е-щё да раз!

С утра ходил пешком в Томтор, докупив недостающих продуктов. Про хлеб забыл, так что в походе его не будет.

На улице поразительно комфортно: тепло и нет комаров. Однако у самой реки живут агрессивно настроенные чайки. При попытке подойти к воде они начинают кружить над головой, громко гоготать и прицельно гадить. 🐦

Стартовали в 13 <sup>45</sup>. И сразу неприятность – упустили на переправе лопасть весла. Приспособили запасную, заодно примотав все лопасти проволокой к цевью.



Техника подъёма вверх по течению: передний за длинный (7-9 метров) конец тащит лодку, идя вдоль уреза воды; задний обводит препятствия, заходя глубже и упираясь валом козла носа байдарки.

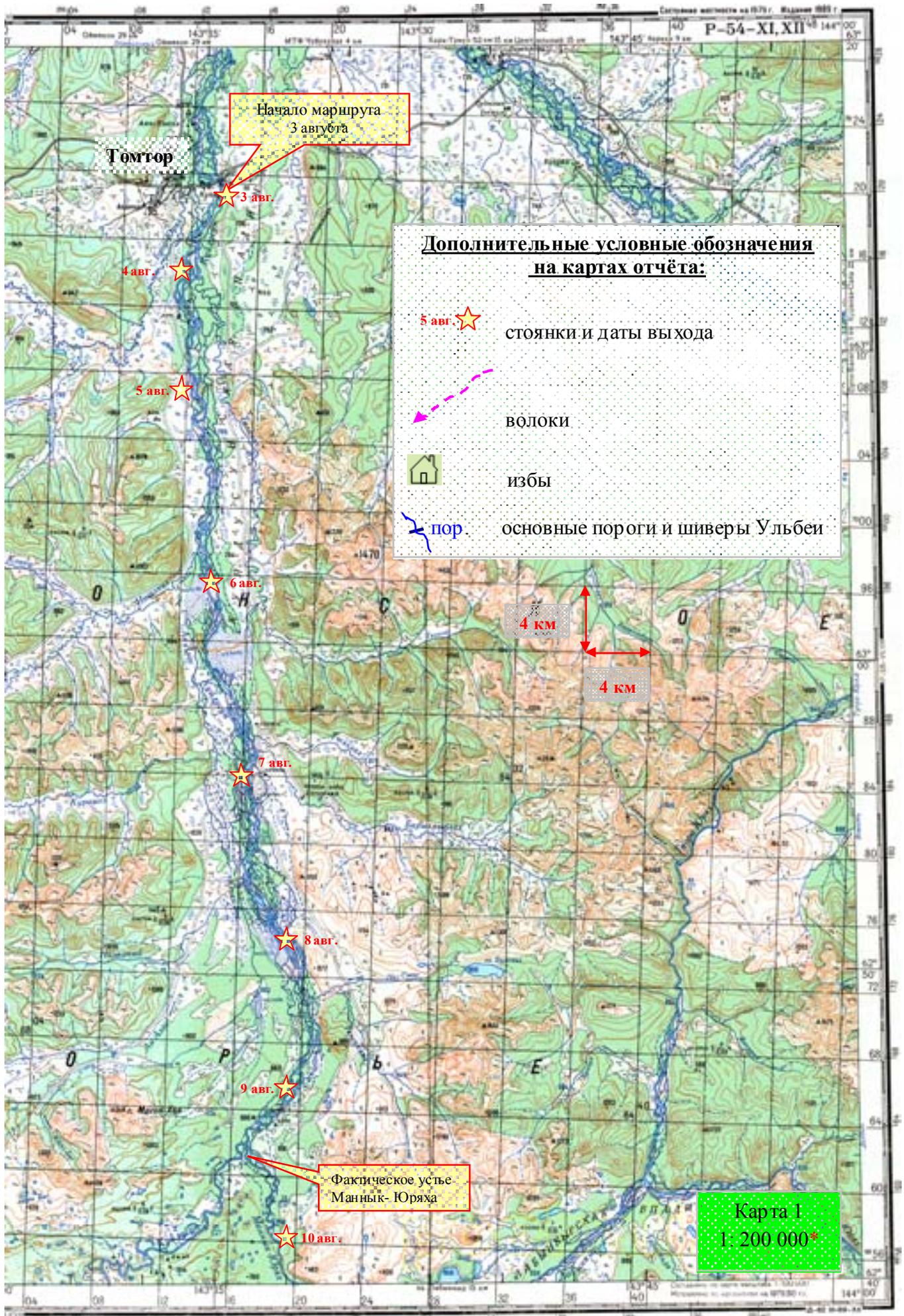
Шли упорно, но медленно. Река явно на паводке – несётся множеством протоков с пугающей скоростью. Вода мутноватая, прибрежные травы и кусты подтоплены.

С юга дует сильный ветер, принёсший небольшой дождик, тепло и солнечно. Однако пока всё же мокрая! Рукам комфортно в неопреновых перчатках, а захиревшие от городских нагрузок мышцы работают с непривычным энтузиазмом.

Рыбачили мало, с полчаса – ничего, кроме зацепов.

Вечером темп проводки упал. Идущий во главе процессии Дима уже еле переставлял ноги, а в моём животе ожили первые ПРЕДВЕСТНИКИ АППЕТИТА 🤤. Из переплетенья разбоев в 21 час вышли в основное русло, где и встали на хорошем, защищённом от ветра месте.

За 6 ходовых часов одолели только 7-8 км при дневной норме 12,5 км. Река довольно сложная, а навык движения пока не отработан (с удобными протоками часто не угадываем). Основные трудности (быстрое течение и неудобные для проводки берега) возникали при подъёме по узким рукавам. Думаю, ещё разгонимся.





## Куйдусунская жара

4 августа



Ночью **+14**, утром **+18** °С!  
Проснулись в восемь, вылезли из спальных, но продолжали дремать до 10 часов. На завтрак к костру прибежал **БУРУНДУК** –  
первый  
дикий зверь  
**ПОХОДА!**



Отплыли в 13 <sup>50</sup> и шли до семи вечера. Погода благоприятная, вот только ветер в лицо нештучный. Идти вроде проще, нежели вчера, но к вечеру устали оба.

Рыбачил около часа и поймал первого хариуса на 50 гр. Положил в пакетик до завтра. С почином! Видели двух лаек, но без людей, а ещё **оленьи следы**. В лесу ни грибов, ни нормальных ягод (есть только шиповник). Глушь! В этой связи меня беспокоит сохранность продуктовых запасов, упакованных в 2 гермы. На одной мне приходится сидеть и тревога за сухость и целостность печенья в условиях отсутствия даров природы не отпускает..

На первое время у нас имеются даже консервы. В день открываем по банке: вчера ели тушенку с макаронами, сегодня очередь сгущенки с кофе и томторским прогорклым печеньем.

Замечая за собой вялость и апатию 🙄, вызванную излишней уверенностью в успехе похода, удаленностью главных целей и патологической жарой! Для повышения тонуса и пробуждения интереса может пригодиться небольшой **ГИМОР**.

За 4 чистых ходовых часа пройдено около 9 км. Скорость уже приличная, но второй день не выполняем норму – надо раньше вставать и дольше идти (6–7 часов). Мы перемещаемся почти в два раза медленнее запланированного, что угрожает в перспективе холодом и голодом.

**Кубаев Дима:** ночью в пуховом спальнике



разомлел и изрядно пропотел...

5 августа

## АВАРИЯ

**Дима:** шёл сегодня и думал – что меня тянуло в поход??? Тока только ясно, что не слава первопроходца, покорителя и победителя...



Отчалили в полдень с твёрдым намерением пройти, сколько нужно. Но уже через час при обводе коряги лодка перевернулась и пришлось прыгать в реку, чтобы спасти уплывающее имущество: я зачалил байду а Димыч догнал вымытую из неё продуктовую герму.



Условия для бечевника хорошие. Идём споро, каждые 3-5 минут меняя берег. Пару раз пробовал рыбачить, но безрезультатно.

Развели костерок, подсушились. Хорошо, что погода отличная – я целый час спокойно рассекал по берегу голышом! Перед отплытием спилили злобную корягу, чуть не оставившую нас без половины продуктов.

Местные чайки очень задиристы. Одна птица вздумала на нас напасть и с истеричными криками пикировала с небес на голову. Пролетая чуть выше кепки, она заходила на разворот и снова атаковала. Для самообороны пришлось вооружиться камнями, встречая агрессора согласованными галечными очередями  . Наконец КОНТРА отстала, то ли обстрела испугалась, то ли мы её территорию покинули. С победным видом она провожала нас взглядом, сидя на высокой куйдусунской коряге.

А мы всё шли и шли. Куваев к вечеру только разогнался. Он так быстро идёт с байдаркой по воде, что я за ним налегке не поспеваю!

В 19 часов пошёл сильный дождь. Он угрожал нам весь день, хмуря тучи и раздувая ветер. Уж думал, что пронесёт, но нет – ливанул. Два часа мы упрямо двигались вперед, и только потом стали осматриваться в поисках стоянки.



Вокруг лес какой-то гиблый пошёл, куда ни глянь – сухие чёрные стволы. Галечные косы все низенькие, небезопасные для лагеря.



Встать удалось только в 21 час напротив многолетней наледи, обрамлённой сухостоем. Нашли сухие дрова, и Дима с помощью «чудо-спичек для печей и каминов» (подарок заботливой жены Маши) развёл огонь.

Дождь выдохся. Небо украсила радуга и желанные просветы. Ветер стряхнул с деревьев влагу. Завтра должна быть хорошая погода!

Наконец-то мы сделали норму! За 9 часов пройдено около 15 км. Довольные и сытые, долго засиживаемся у костра, чаёвничаем и пишем дневники. Завтра надо закрепить успех!

🍷 P.S. Ночью спал плохо. Толи разница часовых поясов вдруг сыграла, а может 2 литра крепкого чая подействовали... 🍷

6 августа

Ландшафт менялся трижды. Вскоре после выхода оказались в каменистой тундре с редкими кустарниками и пасущимися лошадьми. Потом вошли в болота с комарами. Вечером опять попали в лес.

С часу до восьми тянул бурлацкую ляжку и чувствую себя развалиной. Не заметил, когда ушиб и жестоко натёр правую ногу. Снял штаны – зрелище угрожающее! Слава богу, трудовой день уже позади. Замазал раны «Спасателем» – поболело, пощипало, но потом отпустило.

Шли большей частью хорошо. В спину дул попутный ветер, то Солнце, то тучи, то дождь заморосит. То холодно, то вдруг жара.

Появились скупые дары природы. За день поймал 3 хариуса, и на

ужин ели первую уху. Собрали немного червивых грибов (подберёзовиков), но готовить поленились.

В связи с такой бесхозяйственностью вспомнился Рома, с кем в 2006 году бродили по Саянам.

Он наверняка почистил, сварил и съел бы ВСЁ!



Видели мелкую голубику на болоте, спугнули рябчиков; всё больше встречаем следы копыт и медвежьих лап – живые затёртые штрихи в круговой панораме таёжного уединения.

Хотя... на прошлой стоянке вроде бы слышали машину!?

За 5,5 трудовых часов пройдено около 14 км.

7 августа

**Дима:** последние два дня периодически скучаю по дому. Щащить и напрягаться совсем неохота...

Хороший день во всех отношениях. Тепло, сухо тихо и **СУПЕРКРАСИВО** на новой стоянке! 🤩

Вышли в 13 <sup>30</sup>. Через час, не угадав с протокой, угодили в завал. Деваться некуда – обнос!

Река разнообразная. То идём по широким галечным косам, то ломимся через кусты и деревья. То широко и просторно, то узко и мелко. Струи воды повсюду. Они ветвятся, разбегаются и встречаются вновь. Плыть можно во все стороны, главное держаться против течения и не потерять воду в многочисленных разбоях и завалах. Впечатляет скорость потока, особенно на основной струе.



Вечером вышли к наледной поляне. На горизонте горы, а под ногами, куда ни глянь, галька и серебро воды. Встали в 21 час с видом на это пустынное великолепие.



По дороге собрали шиповника и сделали с ним чай. Голубики уже много, а брусника на подходе. Нет только рыбы, пока нет! Нога не беспокоит, хотя заботы ещё требует.

За 5,5 ходовых часов прошли 12 км и теперь **ЭСТЕТИЧЕСКИ БАЛДЕЕМ** у закатного костра.

8 августа

Дима: откуда у Кузнецова берутся силы на рыбалку?

У меня на привалах все мысли только об отдыхе - остальные чувства и желания полностью растворяются в природе.

Сегодня весь день солнечно и тихо. Вот тебе и ПОЛЮС ХОЛОДА!



Опять Куйдусун не даёт соскучиться, меняя декорации. Начав с открытых серых пространств наледи, изрезанных серебристыми прожилками воды, незаметно переместились в лесную Карельскую речушку с ягодами и комарами, откуда вдруг выскочили в широкий рукав, впечатляющий скоростью течения и навалами брёвен по берегам. В поисках удобной дороги весь день бегаем из главной струи в небольшие лесные протоки и обратно. Лёгкой жизни нет нигде: то глухой завал, то веер «расчёсок» по берегам, то «труба» с мощным течением по всей реке.

То чуловая переправа, то обнос,  
То геморрой, то золотуха, то ...



Наконец нащупали рыбу, поймав в устье одной тихой протоки 5 ХАРИУСОВ. В другом месте шиповника нарвали для компота. Лакомились понемногу красной смородиной, голубикой и брусникой.

К реке привыкли, к работе притёрлись. Даже обносы двух завалов прошли организованно и быстро. Но и отдыхать себе позволяем больше: рыбалка, перерывы на компот и фотосъёмка забрали сегодня часа два.

Встали в 21<sup>30</sup> у красивой тихой заводи, окружённой молоденькими лиственницами. Рядом шумит могучая река, а здесь штиль, лишь мелкие рыбки толпятся у берега, привлечённые очистками хариусов.

Абсолютную идиллию нарушают только летуны-кровопийцы, вынудившие первый раз за поход применить накомарники 🧐.

За 4,5 ходовых часа пройдено около 10 км.





*Хочется поделиться с друзьями впечатлением от увиденного. Уверю, всем бы понравилось, даже Дойчу! 🤪 А тем более Юле, Кате, Ане, Серёгам, Антону и Роме... Мама бы оценила! Шақ что, привет всем и до нескорого...*



9 августа

В 10<sup>30</sup> утра термометр показывал + 22°C! Несмотря на простуду, путешествующую со мной от самой Москвы, пришлось искупаться 😊.

Вышли раньше обычного в 11<sup>30</sup> (комары выгнали). Сразу угодили в «тубу», медленно от дерева к дереву пробираясь вдоль берега. В три часа дня подошли к месту, где по карте следовало сворачивать в Маннык-Юрях.



Непосредственно перед Маннык-Юряхом единственный в этих местах высокий и длинный песчаный обрыв на левом повороте реки. За обрывом поднимается гора Маган-Хая.

GPS-навигатор подтвердил, что мы в устье нужного притока. Удачно порыбачили (5 хариусов по 0,5-0,7кг) и, простившись с покорённым Куйдусуном, пошли вверх. Вскоре попали в завал, протащились по берегу и... снова вернулись в Куйдусун. Только километра через два дошли до настоящего устья Маннык-Юряха, зафиксировав новую точку в навигаторе (см. карта 1).

Не будь GPS, мы бы думали, что сами ошиблись. А в этом случае стала очевидна неточность карты.

До вечера шли без значимых остановок. Ближе к началу одолели сложный участок (узко, завалы, мощная струя), где были в шаге от переворота. Далее река упростилась. Большая часть пути проходила по галечным косам или непосредственно по дну. Вода чуть выше среднего уровня.

Лагерь разбили под начинающимся дождем. Место красивое – бело-жёлтый мох с редкими красноватыми стволами лиственниц. Впереди видны горы, за которыми притаился Лабынкыр.

Впервые применили ТЕНТ. Сидим под ним, уплетая копченого хариуса, доедая ТОМТОРСКОЕ ПЕЧЕНЬЕ 🍪 и подкармливая местную мошкарку. Пойдем спать не раньше полуночи.

За 7.5 часов прошли 15 км.



10 августа

Сегодня мы опять заблудились – думали, что плывем по притоку из Малого Лабынкырского озера, а навигатор вернул нас в Маннык-Юрях.

Вышли в 13 <sup>20</sup>. Пасмурно, северный ветер, временами небольшой дождь.

Проводить удобно. Регулярно попадаются чистые галечные косы или можно выгрести (провести) вдоль бережка. Виды радуют глаз, много перспективных мест для стоянок.

Река подошла к осыпи, где поели черной смородины (единственный раз за поход!). Наблюдали ПИЩУХ, пугали УТОК и КУРОПАТОК, успешно ловили хариуса по 700 гр.



Долго искали выход из реки в протоку. Определялись по GPS и карте. Куда-то вплыли, но, как уже говорилось, снова вернулись в Маннык-Юрях.

Завтра придется идти на рекогносцировку.

Остановились в 20 часов на месте старой гари. Вверх тянутся голые сухие стволы, а внизу кустики и молодые деревца оживляют пейзаж. Много всяких ягод, полно дров. В маленькой тихой речушке плещется стайка хариусов по 200-300 гр, позволяя себя разглядывать.

**Дима:** Свежеприготовленный хариус – это божественно!



Пикантность блюду придаёт чуть сыроватая стинка и лёгкий запах шашлыка.

Ужинаем:

рис, жареная и копченая рыба, ароматный смородиновый чай. До полуночи сидим у огня, наслаждаясь сказочной атмосферой похода и смакуя неповторимость момента.

Температура + 5 °С.

За 5 часов пройдено 11 км. Загадочный и недоступный Лабынкыр уже где-то рядом.





Подшёл к концу **БУРЛАЦКО-КУЙДУСУНСКИЙ ЭТАП** путешествия. За 8 дней, в соответствии с планом похода, мы одолели почти 100 км.

Подъём начинался как необходимый для будущих

открытий ежедневный труд. Маленькими шажками мы удалялись от цивилизации, не ожидая на первых порах ярких эстетических впечатлений. Но Куйдусун не позволил скучать! всю дорогу он тасовал окружающие ландшафты: высокоствольная тайга, каменистые просторы наледей, редколесье, кустарники, гари и горы. Чувство прекрасного не могло не отметить этого разнообразия, а так же того **ПОДОЗРИТЕЛЬНОГО ТЕМПЕРАТУРНОГО КОМФОРТА**, что излучала природа. Самая очаровательная и удобная стоянка похода, пожалуй, относится именно к Куйдусуну!

В то же время, сложность подъёма менялась не очень значительно, оставляя реку доступной для бечевника. Пока Якутия не предъявила труднопреодолимых препятствий (порогов, водопадов, ущелий и т.п.).

За это ей наше **ОТДЕЛЬНОЕ БУРЛАЦКОЕ СПАСИБО!**



## Часть третья. Загадочный и недоступный Лабынқыр

11 августа



Посреди дремучего леса Машенька увидела большой дом. В нём она вкусно поела, выпалась на мягкой кровати, Но, так никого и не встретив, пошла гулять дальше...



Утренняя разведка показала, что протока из Малого Лабынқырского озера, потерянная нами, очень узкая и болотистая, т.е. непригодна для бечевника. Это означало, что дальше нужно идти пешком.

В лесу наткнулся на глухаря и вездеходную дорогу. Куда ещё может она вести, как не к

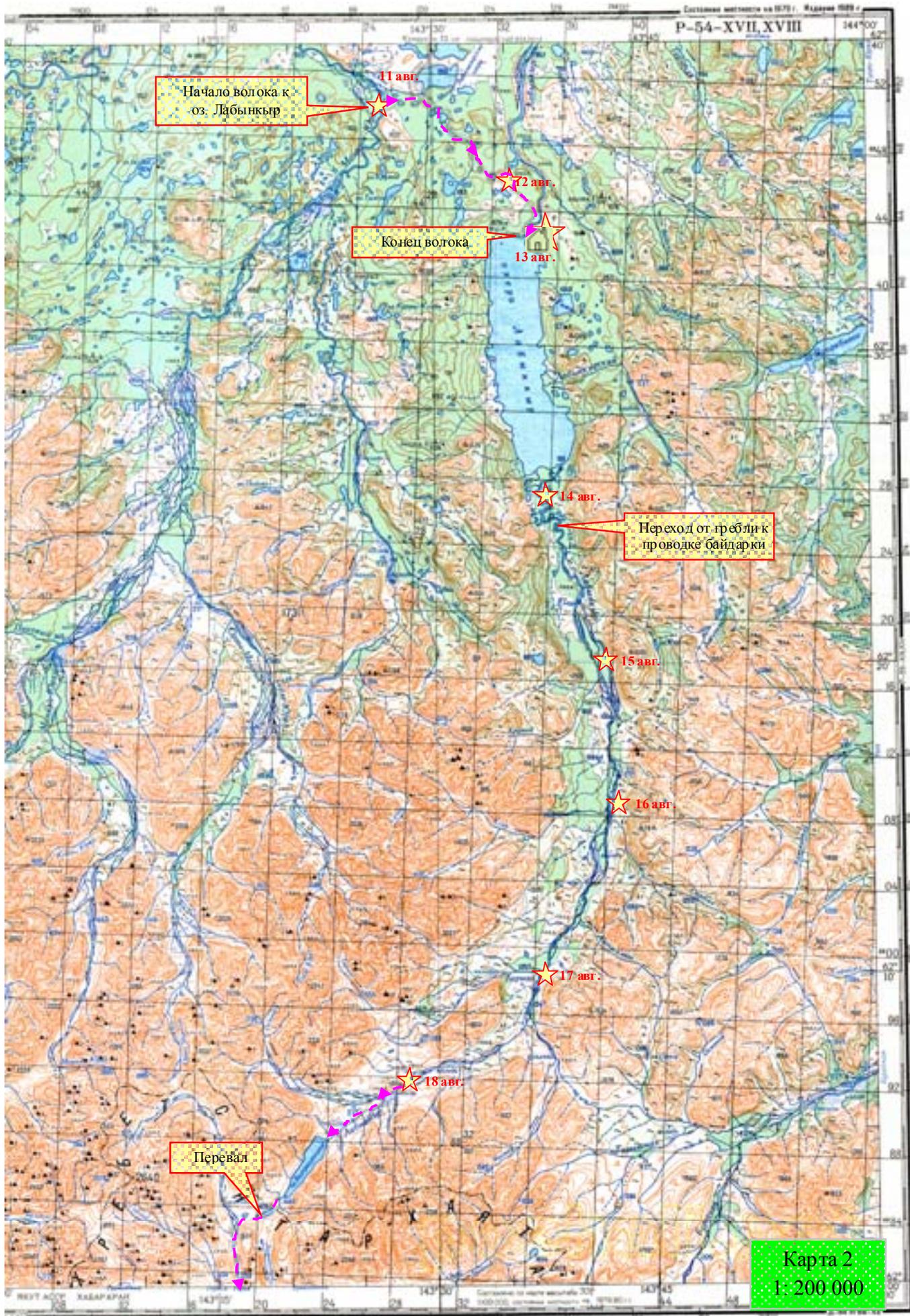
Лабынқыру? – подумал я, проводив тяжеловесную птицу взглядом.

От нашей стоянки колея проходила совсем недалеко. Найти кратчайший путь от лагеря к дороге помог навигатор.

Вышли с рюкзаками в 13 <sup>30</sup>. Байдарку решили не сдвигать, а тащить по суше волоком. Метод успешно опробован в августе 2008 года на коротких заболоченных водоразделах Кольского полуострова. Тогда дно Щуки пострадало незначительно при существенном облегчении волоковой нагрузки.

Проходим с полкилометра, потом четверть часа отдыхаем. Жарко и тихо. Мошкара грызёт, не давая засиживаться на месте. Рюкзак, наоборот, тянет к земле, не позволяя разбежаться. Слава богу, есть дорога, порой даже хорошая. На прямых сухих участках наша скорость и вера в однодневный волок возрастают.

Время от времени включаю навигатор. Поначалу двигаемся в направлении на восток. Слева вдалеке показалось большое озеро и вскоре дорога забрала правее. Прошли вдоль берега, оставив озёра справа и слева. На дорогу, обозначенную на карте, не всегда похоже, но в целом направление верное.





Лес вокруг редкий, лиственничный, обычный для якутских пейзажей. Красиво, но впечатление портят присосавшиеся к телу груз и гнус. Вечером Сидушка, используемая как прокладка между ладонью и бечевой, изорвана в клочья. На ноге обозначилась ноющая мозоль, а руки обвисли, не в силах поднять даже свой вес – под рюкзак приходится подползать.



Спустились в заболоченную долину, держась её левого края. Дорога испортилась, «радуя» глубокими грязными колдобинами и лужами. Оставив озеро справа, повернули налево. Перейдя гряду, прошли по берегу ещё одного озера и

вскоре в 20 часов увидели мелководные заливы реки Лабынкыр. За день пройдено около 11 км. До желанной цели ещё километров пять.

Всё, дальше идти нет ни времени, ни сил. Нашли место, расположившись на краю клюквенно-морозкового болота.

Ночь. Вода реки отражает звёзды и диск луны. Воздух оцепенел от надвигающегося холода. Тепло только у костра 🚗.

12 августа

*Дима: утром готовил манку ускоренным способом и пересыпал. Получилось густо ... и с комочками (Кузнечов ругается, а я комочки очень даже люблю).*

До оз. Лабынкыр 4–5 километров. Их можно пройти по воде, но страх увязнуть в порогах, ожидаемых здесь на реке, склонил нас к продолжению пешего перехода.

С утра собирались вяло, готовя ещё не очухавшийся организм к волоку. Вышли в 13 <sup>10</sup>. Переходы – по 15 минут с последующим таким же отдыхом. Погода аналогична вчерашней, но мы идём резвее.

Уже через два часа дорога вывела к озеру Лабынкыр. У берега следы людей: вагончик, две моторные лодки, памятный столб в честь покорителей Сибири. За истоком реки, вытекающей из озера, видны новый дом и баня. Нам туда!



Перевод «Щуки» из пресмыкающихся в рыбы занял минут десять. Оставшийся до отплытия час мы гуляли по берегу, глаза по сторонам и фотографируя. Я забросил спиннинг и вытащил ХАРИУСА-ГИГАНТА более 1 кг – ну очень толстая рыбина!





*Дима: В 7 утра меня разбудил шорох, как будто кто-то ходит вокруг дачки и брешит. Осторожно выглянул на улицу — никого... может зверь пошумел и убежал?*

Переплыли залив озера и вошли в большой двухэтажный дом. Печка в центре, большой стол с лавками-лежанками, спальня на втором этаже с балконом. Запас продуктов, особенно круп и специй. Есть телевизор и видеомэгаффон, антенна-тарелка, лампочки висят. Но генератора нет, как и людей на сотню километров в округе, только засохшие очистки рыбы на берегу (щука, налим).

Естественно, мы решили сделать полуднёвку и заночевать в избе.

Всё время на лабынкырском кордоне меня не оставляло чувство нереальности происходящего. Озеро превзошло наши скромные ожидания и «на блюдечке с голубой каёмочкой» преподнесло красоту и комфорт. Всё как в сказке, где перед измученными странниками среди дремучего леса вдруг вырастают царские хоромы, сами собой открываются волшебные двери, играет музыка и появляются изысканные яства... Созерцая окрестности, мы с Димой вспоминали фотографии в ГУГЛЕ и не находили ничего общего между виртуальным и реальным Лабынкыром – последний был выше по всем статьям!

Наши измученные волоком тела, почувствовав изменение обстановки, полностью размякли, а мышцы перестали подчиняться воле. Ничего не хотелось делать. Как ЗОМБИ я рассеяно бродил по дому, по берегу, заходил в баню и снова возвращался в дом. Через силу заготовили дров, сварили ужин и затопили баню. Для борьбы с прогрессирующей слабостью пришлось окунуться в холодное озеро, но всё равно плющило весь вечер. Только ночная баня переломила ситуацию и силы стали возвращаться в наши тела.

13 августа

Лабынкыр по-прежнему великолепен! Выглянешь из причудливого дома – и замираешь в тихой радости от того, что вокруг тебя всё те же горы, солнце и небесно-водный простор, кучерявящийся белыми облаками. И плечи сами собой расправляются, а руки тянутся вверх, улавливая ладонями волшебную гармонию природы...

Вышли ближе к 14 часам. Легко и непринуждённо покатались по лазурной глади озера. Попытка рыбачить, но видел только блесну и кое-где дно. Оно ровное и чистое, лишь к берегу круто поднимается галечными осыпями.

Посреди озера есть мыс с тремя одинокими деревьями. Вспомнилась песня:

...А три сосны, как три разлуки  
Передо мной, передо мной...



*В конце Лабынқыра царство песка. Берега низкие, неудобные для лагеря. Не без сожаления простились с ГОСПЕПРИИМНЫМ, но НЕОБИЩАЕМЫМ озером и поплыли искать стоянку в реку.*



Напротив мыса затаился остров, который, по непроверенным данным, то появляется, то исчезает. В Интернете, опираясь на якутскую легенду о Лабынкырском Чёрте, полагают, что это спина ДИНОЗАВРА, всплывающего, чтобы набрать воздуха. Дима тоже видел остров с берега. Только подплыть к нему мы поленились, чтобы не делать лишний крюк. Да и с воды остров был виден неважно (может, чудище в этот момент нырнуло?) 🚢

Ближе к концу Лабынкыра на левом берегу заметили постройки. Похоже, это ещё одна турбаза для охотников за Чертями! Странно как-то – жилых домов много, а людей нет, будто вымерли все... Ну да чёрт с ними, мы ещё пока с Димой друг другу не надоели и без общества обойдёмся! 🍌🍌

Вышли из озера. Спокойно перегребая течение, начали наворачивать петли от одного края долины реки к другому. Виды радуют глаз. Погода и настроение отличные. Рыба не клюёт и не показывается.

Вскоре после входа в реку увидели метеостанцию на высоком левом берегу. Попытались подплыть ближе, но река сделала большую петлю, оставив сооружения далеко позади. Все-таки решили прогуляться, и отправились искать объект пешком. Долго подбирались к заветному бугру, петляя среди небольших озёр. На возвышенностях нас окружал сухой кедровый стланик, напоминающий осьминогов, вылезших погреться на солнышке. В низинах царствовала крупная сочная голубика, заметно тормозившая наше продвижение к цели 🍷.

Метеостанция оказалась заброшенной. Проходив час, с помощью навигатора вернулись к байдарке и сразу остановились **ночевать**.

За день прошли 16 км за 4,5 часа.



***Дима:** мы без усилий поднимаемся по зеркальной реке. Многочисленные песчаные косы испещрены следами медведей, козлов и лосей. На открытых берегах редкие сухие лиственницы и мёртвый стланик м.*



## Часть четвёртая. По реке Лабынқыр

14 августа

Утром мы нежились на солнышке и ходили босиком по обширному пляжу. Тихая речка осторожно бежала, не нарушая покой вездесущего песка. При таких условиях было грешно перед отплытием не искупаться!

Равнинный характер реки, позволяющий подниматься на вёслах, сохраняется от озера Лабынқыр в течение 2-2,5 часов. Далее - сплошная проводка.

Камушки возвращались в русло постепенно. Сначала самые смелые из них появились на быстринах. Они стали теснить массу желтого песка, загоняя его в тиховодье. Речка оживилась, зажурчала по перекатам, как будто радуясь возвращению в горы. И вот мы снова ощущаем её стремительный бег, отмеряя шагами километры по галечному дну.

Наконец появилась рыба, покинувшая нас с самого озера. Очевидно, хариусы тоже любят шумные камушки и терпеть не могут изнеженный песок. Попытка поймать первого из них сопровождалась «бородами», зацепами и поломками снастей (т.е. **СТРАШНЫМ ГИМОРОМ**). Но вскоре рыбалка стала столь продуктивной, что пришлось её свернуть из-за перепроизводства (с одного места - 5 хариусов по 0,7-0,8 кг каждый)!

Речка по размеру близка к Маннык-Юряху, а по непостоянному характеру напоминает Куйдусун. Идём уверенно, сверхусилий не прилагаем: то голубикой полакомимся, то моховики чуть не начнём собирать (прямо под бережком растут - бери не хочу)!

За 5,5 часов прошли около 13 км. Заночевали на небольшом тополином острове в окружении потоков воды. Напротив высокий обрыв с чахлыми деревцами и сухими переплетениями стланика. Над нами освещённые закатным солнцем просторы лесотундры. Лишь у реки пока густо и зелено, но, судя по карте, пустыня, кочки и мхи неотвратно наступают.

Дима



вот такая река мне нравится!

15 августа

Мы всё ближе подбираемся к примечательной **КРАСНОЙ ГОРЕ**, видимой ещё с озера. Она одна такая, не спутаешь. Сразу за ней устье притока Ороси-Сиене.

С Красной горой связаны опасения о невозможности дальнейшей проводки из-за возросшего уклона реки. По мере приближения к ней в русле действительно появились крупные камни и река забурлила шиверой по всей длине.

К вечеру шли уже с напрягом.

По-прежнему нет ощущения дикости и чувства глухомани. Поход проходит слишком гладко и комфортно. Следы людей каждый день попадают: спилы, шалаши, заборы для скота, консервные банки. Но всё ветхое, трухлявое или ржавое.

Вчера объелись рыбой во всех кулинарных видах, поэтому в течение дня не рыбачили. На ужин приготовили макароны без мяса и чай со сгущёнкой (последняя банка).

За 5,5 часов пройдено 11 км. Стоим на высоком левом берегу с видом на хребет СУНТАР-ХАЯТА. Вдали угадывается перевал, как заметное понижение среди пологих, похожих на гигантские отвалы, гор. Внизу в широкой долине шумит рукавами река. До притока Чистой, откуда планировалось начало волока, осталось 14 км.

Вид от лагеря великолепный, в лучших традициях нашего похода!





16 августа

Время выхода для нас традиционно 13<sup>20</sup>. На подходе к **КРАСНОЙ ГОРЕ** попали в интересное место: оконтуренная лесом и гольцами наледная поляна со скалами останцами. Долина широкая, но река, собравшись в одно русло, умудрилась пролезть в узкий и глубокий 1,5 метровый проход между двумя скалами!

Обнести не составляло труда, но мы решили попробовать выгрести... Возможно, это была первая Щука, проплывшая Лабынкырские Щёки против течения! 🐟

Сегодня случилась неприятность, ожидаемая с начала похода – у меня разболелась колено. Оно капризничало по нарастающей уже несколько дней и теперь стало мешать идти. Поменялся с Димой местами, отдав тягловую лямку, но и без непрерывной нагрузки удавалось двигаться только с передышками. А впереди ещё волок по горам километров на 30! Понимаю, пока всё было слишком легко, должен быть и Гимор!

По пути наткнулись на голубой остров (точнее, голубичный). Не церемонясь, поедали ягоду горстями. Я даже перчатки не снимал – зачерпывал и в рот! За двадцать минут охоты объелся до лёгкого отвращения.

**Дима:** 🐟  
Здесь небывалое количество голубици!  
Едим, едим, горстями загребаем... Кузнецов управляетя быстрее и уже наелся, а я не никак не могу остановиться...

Рыбу сегодня опять не ловили. Даже спиннинги убрали в рюкзаки.

Остановились в лиственничном лесу, пройдя за 5,5 часов 13 км. До притока Чистой не дошли километра три. По карте намечается тундра, а у нас добротный лес. Под ногами ковер из белого ягеля и зелено-красной брусники. Рядом сгнивший штабель дров и ржавая банка – следы первобытных людей.

Ночью снился дружище Осипов, дающий мастер-класс первокурсникам ГУЗа. Он выступал в роли МЭТРА 🐟, а я просто сидел рядом, делая строгое лицо. 🐟



*Щёки Верхнего Лабинқыра*

17 августа

Вышли в 12 <sup>40</sup>. Вскоре, забрав влево, заблудились в лесных узких протоках. На простор к основному руслу реки выбирались с помощью волока. Неожиданный Гимор подействовал тонизирующе, и я на весь день забыл про больное колено 😞.

В 15 часов прошли приток Чистой. Уклон сносный, река течёт одним руслом. Дошли до наледи, где вода разбежалась по многочисленным галечным рукавам. Лес резко закончился. С трудом выбрались из царства льда и серых камней, прижимаясь к правому скалистому обрыву. За наледью снова идти удобно, но вечерело и нас стало беспокоить отсутствие дров. К тому же обнаружилось, что мы забрали вправо и поднимаемся уже по притоку Останец. После разведки решено было пробираться до ближайшего леса пешком.

Встали на стоянку в 20 <sup>30</sup> над серым скальным каньоном Лабынкыра. Место шикарное, рядом вода, есть деревья и немного дров, оставленных оленеводами.

Гречку ел с аппетитом! Тем временем набежали тучки и заморосило. Первый раз за поход убежали пить чай в палатку.

За 6,5 часов пройдено 13 км. Успешный день! Мы на 10 км ушли от Чистого, проводя байдарку на бечеве. Завтра ожидается штурм перевала.





*Дошли до наледи, где вода разбежалась по многочисленным галечным рукавам. Лес резко закончился. С трудом выбрались из царства льда и серых камней...*



Часть пятая.

18 августа - прощай, Якутия!

**Дима:** впереди видны зубастые вершины.



В них что-то сказочное и похожее на то, как я представлял горы, читая «Властелин колец».

Подошёл ключевой этап путешествия – переход через горы. От длинного волока с тяжелым рюкзаком и байдаркой за спиной деваться было уже некуда, поэтому вышли пораньше в 11 <sup>30</sup>.

Тащим бодро, зачищая дно Щуки шершавыми лабынкырскими камнями. По склону долины иногда двигаться проще – не нужно скакать по камням, но сложности рельефа заставляют вернуться в русло. Прошёл холодный дождь. Увидев собравшийся воедино Лабынкыр, попробовали проводить, однако скоро снова перешли к волоку.

Весь поход мы ОЖИДАЛИ ВСТРЕЧ С ДИКИМИ ЗВЕРЯМИ, но никого не было (птицы и бурундуки не в счёт). Каждый день мы видели ЛОСИНЫЕ, МЕДВЕЖЬИ, ОЛЕНЬИ СЛЕДЫ И КАКАШКИ, но сами первоисточники отсутствовали (видимо, ушли на дальний кордон). Мы терпеливо ждали, надеясь на неприступные горы и, наконец, дождались!

**ОЛЕНЕЙ** (маму с детёнышем) обнаружил Дима. Мы бросили тащить и замерли, созерцая неторопливо переходящих долину зверей. Даже рюкзаки забыли снять! Глазастая самка не сразу заметила людей и ускорила, демонстрируя вызывающе яркий белый зад. Через несколько минут парочка скрылась из виду, оставив нас наедине с морозящим холодным дождем  ...

Вот он, сибирский глухой угол, край непуганых зверей и отважных первопроходцев! Мы нашли тебя, первоизданная таёжная земля, родина северного оленя! Только ему, сильному и ловкому, могут покоряться эти оторванные от дорог голые и холодные пространства...



... так думал я, проходя мимо ржавой бочки из под горючего, выброшенной, по-видимому, с вездехода.

Около трёх часов дня добрались до озера Водораздельного. Под дождем наспех залатали прошкуренную камнями дыру и отплыли.

«НАКОНЕЦ-ТО» СТАЛО ХОЛОДНО! Льёт дождь, дует ветер. Руки коченеют в неопрене, а ноги в шерстяных носках отнимаются. Спасаться можно только греблей, пряча отмерзающие на ветру колени внутрь байдарки.

Вода в Водораздельном примечательная: на отмелях голубая, а на глубине синяя, как борта лодки. ОЗЕРО СЖАТО ГОРАМИ С КРУТЫМИ СКЛОНАМИ, ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПО КОТОРЫМ ВЫГЛЯДИТ ПРОБЛЕМАТИЧНЫМ. Но, слава богу, у нас есть Щука и по берегу пробираться не нужно.

Переправившись через Водораздельное [стр.44-45 (1)], нашли короткую (около 50 метров) мелкую протоку в следующее небольшое озеро (2). Далее 400 метровый волок через заболоченный участок к следующему водоёму (3) и только за ним находится низкая перевальная гряда, за которой первое озеро Хабаровского края (4).

На карте административная граница проходит между озёрами 2 и 3, что не совпадает с фактической водораздельной грядой. Ещё стоит отметить, что из Водораздельного озера имеется сток только в Якутию, т.е. заявления отдельных источников Интернета о наличии стока в две стороны не соответствует действительности.



Погода вдруг наладилась, тучки разогнало и потеплело. Не верится, что полчаса назад было так холодно. Подклеили байдарку, запечатлели перевальные виды и, простившись с Якутией, переволочили в следующее озеро (3). Здесь кажется всё другое: вода, камни, воздух и настроение – здесь **ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ**. Ура! 🥳🥳 Хочется встать лагерем вон под теми двумя деревьями, жаль только рано...

Водораздельное



Прощай, Якутия!

Гория



Перевал



(2)

(3)

(4)

Да здравствует Хабаровский край!

Ульбея



Проплыв озеро, неожиданно выяснили, что стока в сторону ручья Гория из него нет – впереди небольшая гряда, подозрительно напоминающая водораздел... Ладно, немного поторопился с празднованием, но ведь через полчаса мы точно окажемся в бассейне Тихого океана!?

Перешли гряду и начали спуск. Поскользнулся на мокрых камнях, болезненно потянув ногу. Снова налетел ветер, из серых туч забарабанил по рюкзаку дождь и град, а северные вершины гор посеребрило снегом. Но чем хуже условия, тем сильнее тянет под спасительное покрывало леса, тем реже остановки на отдых. Подгоняемые непогодой, мы спешно скатились в долину Гории и пошли на юг к Ульбее. 

Ручей Гория для сплава непригоден, а для проводки сложен (большой уклон и мало воды). Зато для волока условия отличные, т.к. долина ровная. Поначалу преобладают луговые участки с редкими деревьями, но вскоре леса становится уже много. Хороших мест для стоянок достаточно. Есть стойбища оленеводов и тропы. Перед стрелкой с Гранитным относительно сложный участок: узко и мелко, река несётся через крупные валуны. Идти приходится по воде.

Давно можно было остановиться на ночь, но мы упрямо шли вниз, стараясь выполнить программу-максимум и закончить волок сегодня. Наконец долины Гории и Гранитного объединились. В 9 вечера под барабанный бой дождя мы разбили лагерь в самом верховье реки Ульбее.

Сегодня за 8,5 часов пройдено 18 км. Самочувствие удовлетворительное 😊. Всего от Томтора за 16 дней пройдено около 200 якутских километров с бечевниками и волоками, т.е. самая трудозатратная часть пути.

Подъём оказался несколько проще ожидаемого по техническим и климатическим показателям, в связи с чем мы на два дня опережаем маршрутный график!

Якутия оставила какое-то благостно-акварельное впечатление. Мир аскетичный, скупой до всего, кроме простора, растворяющего редкие компоненты жизни...

На радостях доели последнюю банку тушенки и «добили» аккумуляторы в Димином фотоаппарате! В предчувствии комфортного сплава и новых открытий пошли спать счастливыми...

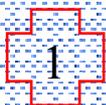
Дима: Кузнецов весь вечер увлеченно рассказывал об успехах отечественной медицины в лечении геморроя. Легли только в час ночи.

## Часть шестая. Ульбея сердится!

Река Ульбея имеет длину 390 км. По сложности сплава её можно отнести ко 2-3 категории (общий фон 2 к.с., отдельные препятствия 3 к.с.). На всём протяжении можно выделить три типичных участка реки.

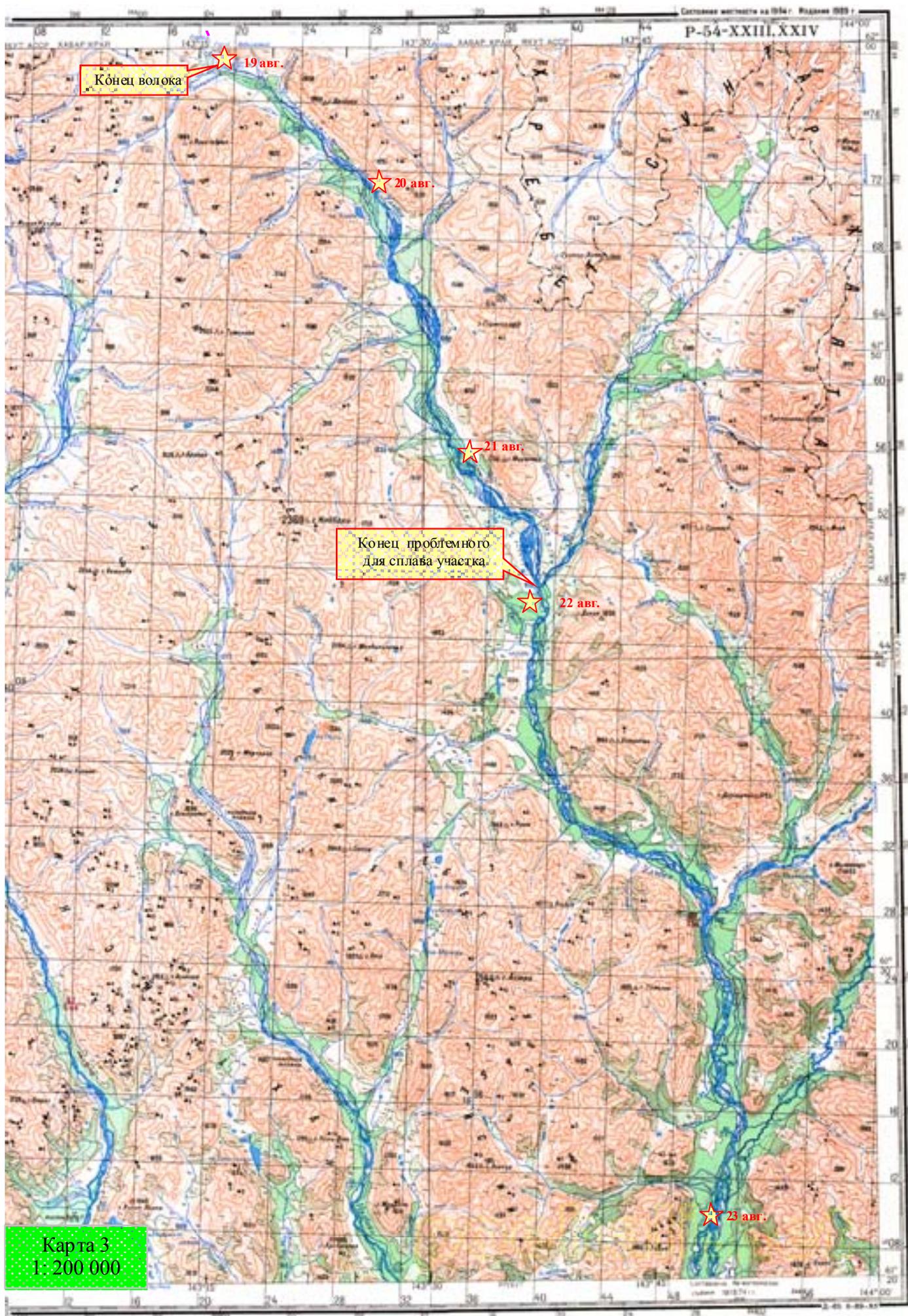


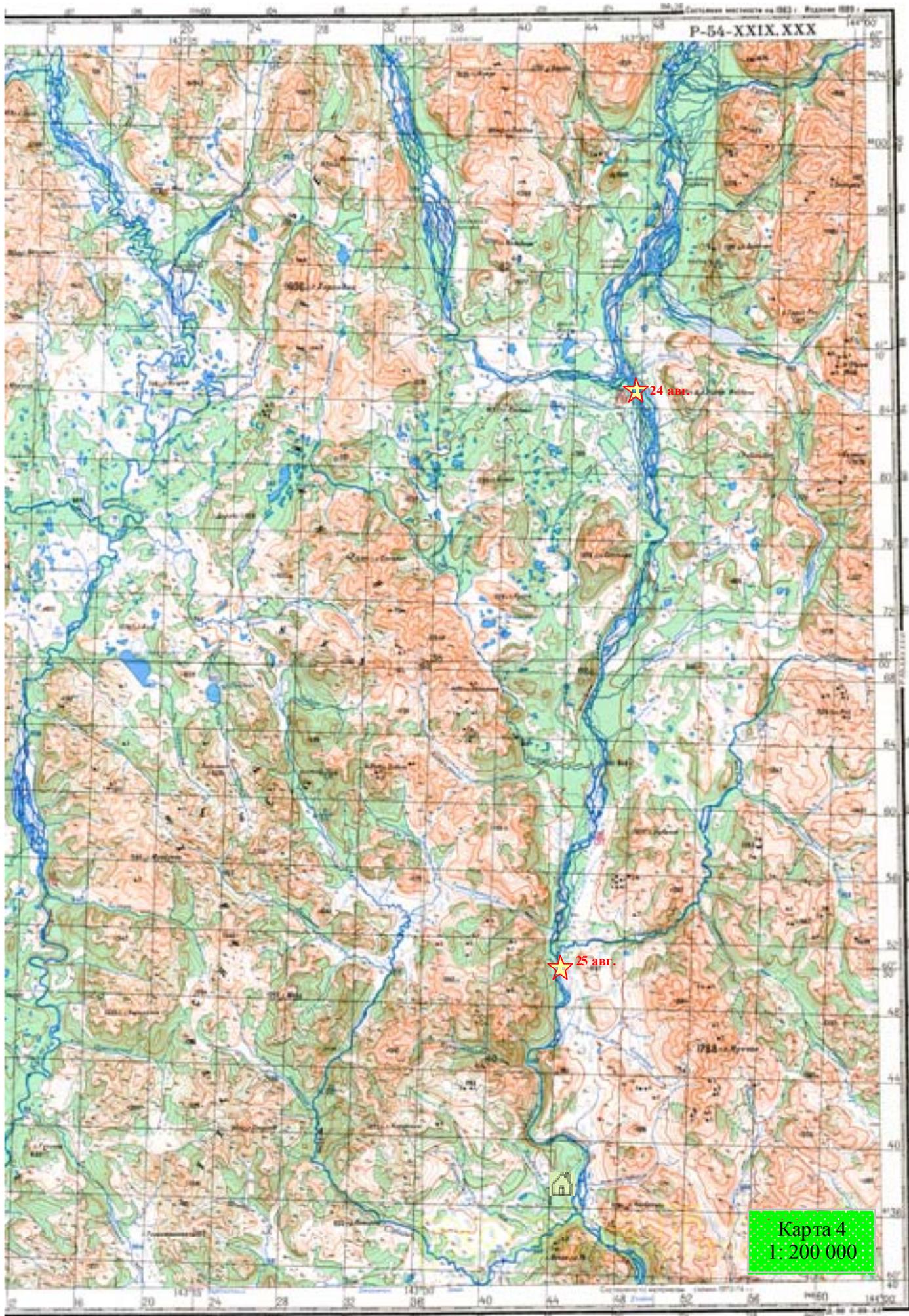
P.S. То, что нам предстояло пережить на Ульбее, требует изменения формы этого изложения. Отойдя от хронологии, выделю основные впечатления сплава, объединив их в четыре отдельных главы: о трудностях, рыбе, медведях и оленях.



Отрезок около 40 км от слияния Гории и Гранитного до левого притока Хетанджы (карта 3) в среднюю воду труднопроходим из-за большого количества разбоев и малого расхода воды. Основным методом движения является проводка. Местами удаётся плыть (чаще по одному в байдарке), а иногда вплоть до конца участка может потребоваться обнос. Препятствия: мели, крутые перекаты, завалы.

Мы были настроены на сплав с элементами проводки. Душа просила скорости, и поначалу всё шло хорошо: проводим, плывём, фотографируемся, снова проводим и т.д. Однако через час вода в русле исчезла. Совсем, будто её и не было!  Тут, как назло, у меня спину прихватило (неудачно согнулся) и вновь надевать рюкзак после победных рапортов об окончании волока страшно не хотелось. Походили, искали воду – бесполезно, нужно разгрузить байду и идти с рюкзаками.





Карта 4  
1:200 000

Собирались молча. Растерянная злость парализовывала мысль и мышцы, разум отказывался принимать суровую реальность. Но стоило тронуться, и та же злость как будто разделила со мной тяжёлую ношу, придав силы 😞. С рюкзаком и байдаркой я рванул так, что замешкавшемся Куваеву пришлось долго за мной гнаться. Уже через полчаса пропавшая вода была обнаружена и мы снова вернулись к проводке.

На следующий день торможение продолжилось. Сплав принял форму блуждания в узких протоках, изобилующих завалами и непроходимыми мелями. Обносы чередовались с проводками и опасным СЛАЛОМОМ МЕЖДУ ДЕРЕВЬЯМИ. Средняя скорость только 3-4 км/ч.



На Ульбее стали возникать ПРОБЛЕМЫ С УДОБНЫМИ СТОЯНКАМИ: густой кочковатый лес или низкие галечные косы по берегам. В первый день определялся с местом больше часа, во второй – та же история:



вместо своевременной стоянки, ухи и чая нас стали донимать завалы, расчёски и заболоченная чаща. Узкие и мощные потоки упирались в лесные заторы и разбегались по лесу, будто в паводок. Сухое место для лагеря, напоминающее известные пейзажи Шишкина, удалось найти только в сумерках и то, вдалеке от русла.

Третий сплавной день был кульминационным с точки зрения Гимора. При утренней загрузке лодки послышался глухой хлопок и треск рвущейся материи 🧨 – это разогретые солнцем баллоны дружно полезли наружу, разрезая

корму пополам. Пока я интуитивно искал глазами Сапрыкина Лёшу 🤔, Димыч выдернул затычки, предотвращая полное раздвоение байдарки. До цивилизации ещё 400 км тайги! Оказаться в такой глуши без средства сплава опасно для жизни!

Около 3 часов ушло на ремонт шкуры (слава богу, сами баллоны не пострадали). Шили на корточках тут же на берегу, по очереди разминая затекающие ноги. Отплыли только в 17 часов, но сразу новая проблема – не смогли уйти от прижима и нас затянуло под корягу. Не перевернулись, но за несколько секунд набрали полную лодку воды, а я по пояс промок...

Так в борьбе со своенравной рекой прошло три дня. За это время удалось пройти только 40 км, будто не вниз плывём, а всё ещё в горы забираемся. Ульбей показывает зубы и даже слегка кусается, отстаивая право быть неприступной. Но за грозным оскалом всё же угадывается добрый характер. О нём говорят роскошные виды, хорошая погода и первый пойманный лосось.



Начиная от Хетанджы воды в реке достаточно для сплава. По началу участки проводки ещё встречаются, но уже носят локальный характер. Река до самого устья, за исключением двух горных участков, имеет 2 категорию сложности. Основные препятствия те же: завалы и прижимы при значительной скорости течения (около 10 км/ч). Много перекатов и несложных шивер. Особняком стоит одно красивое место: за километр до правого притока Уютак сбойка струй в скальном коридоре с валами. Однако препятствие легко обходится, так как слева есть чистый проход.

По-прежнему часты разбои, особенно на открытых участках наледных полей. Ближе к устью река становится очень мощной, сохраняя высокую скорость течения. Здесь очень много плавника и существует риск попадания в сложный завал, особенно в высокую воду.

Общее правило выбора траектории движения - предпочтение оказывается полноводным рукавам реки, обходящим лесные массивы стороной.

👨‍🎒 Наконец-то мы разогнались. Свободно проходим 50 км в день, что почти вдвое выше нормы. Единственное неудобство связано с ухудшением погоды, которая перестала быть идеальной. Пошли дожди, а в связи с этим похолодало.



Обычная для туриста ситуация: весь день моросит, одежда постепенно промокает и отказывается греть. Работа уже не спасает: зубы стучат, мурашки бегают, надежда только на переодевание или костёр. Так и нас разок прихватило, такой колотун пробил, что чуть зайкой не остался! 🤔

В другой раз дождь зарядил на целые сутки. Спасаясь от непогоды, мы разбили лагерь в низеньком леске на крутой излучине реки. А ночью с осыпи на противоположном берегу стали сходить лавины. Потяжелевшие от дождя камни регулярно производили страшный низкий гул, будто вознамерились перегородить реку. Казалось, что наш крошечный лагерь либо засыплет обвалом, либо смоем мутным потоком. Всю ночь стихия не унималась. Я даже вылез в темноте под дождь, чтобы осмотреться и привязать на случай наводнения вещи. Но оказалось, что это до меня уже сделал Дима 🧑🏻. Утром выяснилось, что опасения были не напрасны – уровень реки стремительно поднимался и к полудню уже подобрался к костру..

После суточного дождя вода стала песочного цвета. Мимо нас тащило смытые паводком деревья и целые лесные острова. Байдарку несло на плёсах со скоростью 10 км/ч, а в струях – 15 км/ч и более. Мимо стремительно проносились берега, проплывали коряги, пенились валы и бурлили поганки. Не осталось ничего неподвижного в динамичном мире Ульбеи – как будто вся речная природа заторопилась на встречу со строгим Охотским морем.



На Ульбе есть два горных участка, где сосредоточены основные препятствия на уровне 3 категории сложности: а) от правого притока Сибеза до левого притока Бол. Шуучак; б) от левого притока Гербит до правого притока Берекчанжа. Здесь река течёт одним широким руслом в узкой долине. Берега и дно сложены крупными валунами. В отличие от других участков, хорошо видны притоки, бурно впадающие в Ульбею.

а) Двухступенчатая шивера (карта 5) с крупными камнями, валами и бочками. Уклон не жёсткий, позволяющий маневрировать между препятствиями. Длина ступеней 400-500 метров. Первая немного сложнее. Через несколько километров снова шивера с обилием обливных камней. Последняя сложная шивера расположена на выходе из гор у притока Бол. Шуучак: на правом повороте более половины реки перегораживает каменная гряда. Кроме перечисленных основных препятствий есть ещё десяток шивер 2 категории сложности с обливняками, валам до полуметра и бочками.

Участок пройден по нормальной воде.



б) После входа в горы река по большой воде представляет собой изобилующий небольшими валами и водоворотами мощный широкий поток. После зигзагообразного участка река усложняется, превращаясь в шиверу 3 категории. Здесь на прямом отрезке валами перекрыта большая часть реки (карта 6). Сразу за шиверой расположен единственный порог Ульбеи (3+ категория сложности): перепад около полутора метров, река течёт в широком русле между скал-останцев. У левого берега узкий слив с водопадом. В центре, куда уходит основная струя, поток перекрыт мощными косьми валами. Заход в порог возможен по основной струе с резким уходом от валов налево в улов. За препятствием река быстро упрощается.

Местные жители называют это препятствие **ПРУБОЙ** и водопадом. Первое название выглядит более адекватным, если иметь в виду не узость потока, а прямолинейность всего сложного участка (шивера + порог).

Участок пройден в паводок.

Впервые о «Трубе» мы услышали от драконьеров на подступах к первому горному участку Ульбеи. Мужики высказывали осторожные сомнения в реальности преодоления её на байдарке. Но где собственно эта Труба, осталось непонятным.



«Труба»



Бочка



После впадения Сибегги начались довольно сложные шиверы и мы решили, что самая серьезная из них и есть Труба. Задлуждение открылось через два дня, когда в паводок проходили второй горный участок Ульдеи. Слав усложнялся с каждой минутой. Несмотря на активные маневры, угодили в бочку и собрали часть пенных волн. А на горизонте уже замаячили высоченные пенные гребни, исключающие возможность удачного прохождения. С перепазу пересекли струю и пристали для осмотра.

Первое мое впечатление от увиденного – обнос! Но походив подальше и присмотревшись, заметил чистый проход без валов, но с трудным маневром. Требовалось краем струи обойти прибрежную бочку и тут же спрятаться в насыщенное поганками улово. Поток несет прямо в валы, где обычному байдарочнику делать нечего (за исключением Осиповой Кати и Лампуши). 

Только бы успеть выгрести!

Поели с Димой бруснички, мысленно перекрестились и удачно прошли порог. Ну слава богу! И мы довольны, и река напоследок зубы показала: вот такая мол я, непредсказуемая и своенравная Ульдея!





## Часть седьмая Рыбное нашествие.

Икра без хлеба не пользуется спросом!  
(реплика Димы Куваева)

На разных участках маршрута эффективность рыбной ловли сильно отличалась: то добычу девать некуда, то полный ГОЛЯК. Волок на Ульбею как раз сопровождался белковым воздержанием и, в связи с уничтожением последней банки тушёнки, рыба требовалась как воздух. Причём не простая, а лососевая!

В первый день сплава было не до рыбалки. Наконец в районе притока Двойной первая поклёвка и сход. Ловлю дальше и вижу, как у блесны на сером фоне камней сверкнул алый всполох, а уже через мгновение на том конце снасти забилась сильная рыба. Первый лосось назывался **НЕРКОЙ** и весил килограмма полтора. Блесна отвлекла самку от нереста, так что метать икру она заканчивала уже на берегу (нам деликатеса не досталось).



Ниже Хетанджи рыбалка пошла в гору. В улов вернулся крупный до 0,7 кг **ХАРИУС**. На плёсах за притоками удавалось выудить по несколько экземпляров, которые тут же



отпускались обратно в реку. Иногда стала попадаться килограммовая **МАЛЬМА** (голец): вся в мелких красных пятнах, плавники с белой окантовкой, мясо и икра красные. Время от времени на струе наблюдаем её прыжки.

Проплывая мимо устья очередного притока, заметил скопление крупной рыбы. Зачапались и стали рыбачить, наблюдая пасущихся у берега неизвестных лососевых с красными поперечными полосами. Но клевал только хариус. Почти отчаялся соблазнить рыбу, упрямо бросая

блесну ей под самый нос и, наконец, желанная поклёвка состоялась. Через минуту на берегу извивалась двухкилограммовая **КЕТА**: самец в брачном наряде, оскал клешнеобразный, на клюве зубы, тело широкое белёсое с красными мазками. Потом выяснилось, что у данного экземпляра, в отличие от пойманных позже кетин, мясо совершенно белое.

Больше на этом месте не клевало, хотя лососевый хоровод не прекращался. Мы созерцали его с байдарки и увлечённо пытались заснять на видео. Целый час караулили удачный кадр, но каждый раз то ветер, то тёмный фон, то сами пугливые рыбы бесцеремонно разрушали композицию. Только надвигающаяся гроза заставила нас покинуть увлекательный аквариум.

Наступивший день был самым добычливым в походе. В устье Нядбаки нас ожидал новый рыбный отстойник, где за час было поймано три кеты по 2,5 кг каждая (этот улов нам предстояло есть три дня)! Опять не хотелось покидать добычливое место, где под тёмной водой кипела жизнь. Временами из омута вырывался очередной смельчак и начинал энергичный забег по перекаату. Мы как зрители на стадионе, не могли оторвать от происходящего глаз, боясь пропустить самое интересное. 🎉🎊



На следующий день, вдохновлённый хорошей погодой, отправился прогуляться по галечным просторам долины («до ветру»). Переходя полусухую протоку, с удивлением обнаружил усердно забирающуюся вверх кету. В результате, забросив дела, застрял у этого ручья на целый час, внося помехи в любовные прогулки лососей. Потом ещё Димыча прихватил и уже вдвоём мы продолжили разгон кетовой демонстрации.



Дальше – больше! С каждым днём рыбные тропы становились всё оживлённее, превращая реку в проходной двор! Теперь по ним всё чаще лезли не благородные лососи, а плешивые проходимцы, напоминающие вокзальных бомжей. Количество дохлой рыбы (кеты и **ГОРБУШИ**) успешно соревновалось с количеством временно живой, а вездесущий дух разложения всё больше радовал нос косматого медведя. Казалось, что даже речная вода помутнела и немного протухла!



В отличие от падкого до падали медведя, у нас к лососю постепенно нарастало чувство жалостливой брезгливости. Как они могут кадриться и размножаться, не обращая внимание на больных и мёртвых сородичей? Как они не понимают, что скоро тоже умрут, истратив все силы на любовную гонку? Глядя на подводный хоровод жизни и смерти ловить и есть рыбу уже не хотелось. Все лососи казались полудохлыми, полустлевшими и протухающими на корню! 🤢

Но доедать кету всё же пришлось, так как заготовили мы её в устье Нядбаки много, а другого мяса у нас не было. От рыбалки тоже не стали отказываться. Теперь она носила чисто развлекательный характер, потому что весь улов тут же возвращали обратно в реку. Брал хариус и самцы кеты до 3 кг (раньше таких крупных рыб мне отпускать не доводилось). Самки больше не попадались, поэтому побаловаться красной икрой удалось только в верховьях Ульбеи.

Чуть выше притока Сибега неожиданно увидели человека, деловито выбрасывающего рыбу из моторной лодки. Явно браконьер. Как он не отворачивался, мы всё-таки пристали с разговорами. Расспросили про породы лососевых рыб (нерка, мальма, горбуша, кета и кижуч). Узнали, что в Охотске самолёты ещё летают и корабли в порт заходят, а так же в Новой Ине пока есть жизнь и даже магазин. Вскоре по правому берегу увидели две постройки и людей. По-видимому, рыбаки поднялись сюда из моря на моторке. Они тоже явно нас опасались. В гости не приглашали, поэтому перебросившись парой фраз, мы поспешили откланяться.

Закрылась спортивная рыбалка за два дня до выхода в море после  
дождевого паводка. За одну ночь река набухла, взбаламутилась  
и слизнула мутным потоком всё Рыбное Царство, как будто  
его и не было! Слава богу, закрома нашей

памяти уже наполнились яркими  
впечатлениями от нерестового  
хода, попутно приоткрывшего  
для нас двери ещё одного **ГЛУХОГО ТАЁЖНОГО КОРОЛЕВСТВА...**

*Часть восьмая.*

### **Надоели ваши медведи!**

*(Заметка на полях отчёта МГКП №3711)*

Хозяина тайги мы ждали ещё с Якутии, но до поры до времени  
видели только следы. Обширные, залитые солнцем и водой открытые  
пространства радовали глаз, но были безжизненны.

Ситуация изменилась на Ульбее. Сначала проснулась река, одарив  
красной рыбой, а вскоре и звери показались. Первая встреча была самая  
неожиданная (выскочили на косолапых из-за поворота). Вдруг Димыч  
возбуждённо вскрикнул, а фотоаппарат с перепугу потребовал  
немедленной смены батареек! Не закапризничай  
техника, удалось бы заснять двух гималайских  
медведей (мама с сыном), спокойно бредущих по  
береговой кромке нам на встречу. Пока уговаривали  
камеру включиться, парочка нас разглядела и дала  
дёру. Благодаря открытой местности, мы ещё  
долго созерцали галопирующих мишек.



Это было только начало. Вскоре медведь вслед  
за лососем пошёл косяком. Каждый день случалось по несколько встреч,  
превратившихся для нас в привычное развлечение. Очевидно, хозяйина  
тайги интересовала рыба. Обычно мы наблюдали его за рыбалкой с  
плаваньем и выбрасыванием добычи на берег или трапезой. Заметив  
косолапого, мы подгребали поближе и расчехляли фотоаппарат. Не  
всегда удавалось подкрасться на расстояние съёмки, в половине случаев  
звери бросались наутёк и скрывались среди деревьев слишком рано.



Пару раз на стоянках медведи обнаруживали нас первыми, после чего с великим шумом проносились мимо костра. Случалось это, когда лагерь располагался на лесистом высоком берегу непосредственно у напотманных звериных троп (повсюду медвежий помёт, но зато место ровное). Дважды их семейные группы прогуливались по противоположному от лагеря берегу, а один раз рядом с мамашей крутилось сразу три медвежонка!

По-видимому, кроме первой парочки, все остальные медведи были бурыми, хотя и имели разные оттенки. Впечатлило их умение лазать по крутым осыпям. Не один раз мы застаивали зверей у почти отвесных склонов, куда они бросались удираТЬ с завидной ловкостью. Прямо не медведи, а переодетые горные бараны! А ведь ещё плавать умеют и по деревьям лазать.

Поэтому медведя в России повсеместно уважают и боятся! Не зря партия власти подобрала себе соответствующий грозный символ и видимо не случайно **РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ** назначила себе президента по фамилии Медведев (а до этого был Путин – может от слова путина?)...



Но и у такого богатыря есть недостатки: слабое зрение и стул. Кроме того, человека он боится не меньше, чем человек медведя. Учуяв нас, валяжный громила бросался прочь с такой решимостью, будто встретил МЕДУЗУ ГОРГОНУ или что-то не менее ужасающее!

А мы, видя к себе такое отношение, совсем обнаглели, подплывая к рассеянным медведям всё ближе и ближе. Лишь изредка косолапые успевали перед побегом продемонстрировать к нам осторожный интерес, удивлённо топорща уши, вытягивая шею и морща близорукие глаза.



### 23 медведя за неделю!

Впечатлений так много, что тянет с кем-нибудь поделиться, например, с невезучим до мишек Сергеем Ивановым, сдавшим билет на наш самолёт... 🙄

### *Часть девятая. Медведь хорошо, а оленя лучше!*

Следов копыт было полно ещё в Якутии. На Куйдусуне мы встретили стадо лошадей, не пожелавших общаться, а у Водораздельного озера наблюдали пару диких оленей – это всё, что показала Республика Саха. Надежды связывались с Хабаровским краем, куда по непроверенным данным ушёл весь зверь...

Плывём по наледной поляне в районе Витачана (левый приток). В долине Ульбеи куда ни глянь серый галечник и разлапистый коряжник. Но я вижу что-то необычное вдалеке: то ли стадо животных, то ли замысловатое скопление корней. Подплыв ближе, пристаём к берегу и теперь удаётся рассмотреть большую, но тесную группу оленей, как будто вкопанных посреди галечной пустыни. В стаде ни единого движения, словно перед нами **ВОСКОВЫЕ ФИГУРЫ!**



Взяв фотоаппарат, медленно направились к оленям. Приблизившись метров на 200, упёрлись в глубокую протоку, но расстроиться из-за этого не успели – вдруг стадо зашевелилось и двинулось к нам на встречу 🤪. Через несколько минут звери стали переправляться через реку и подходить к изумлённым путешественникам. Грациозные, украшенные мохнатыми рогами домашние животные тыкались

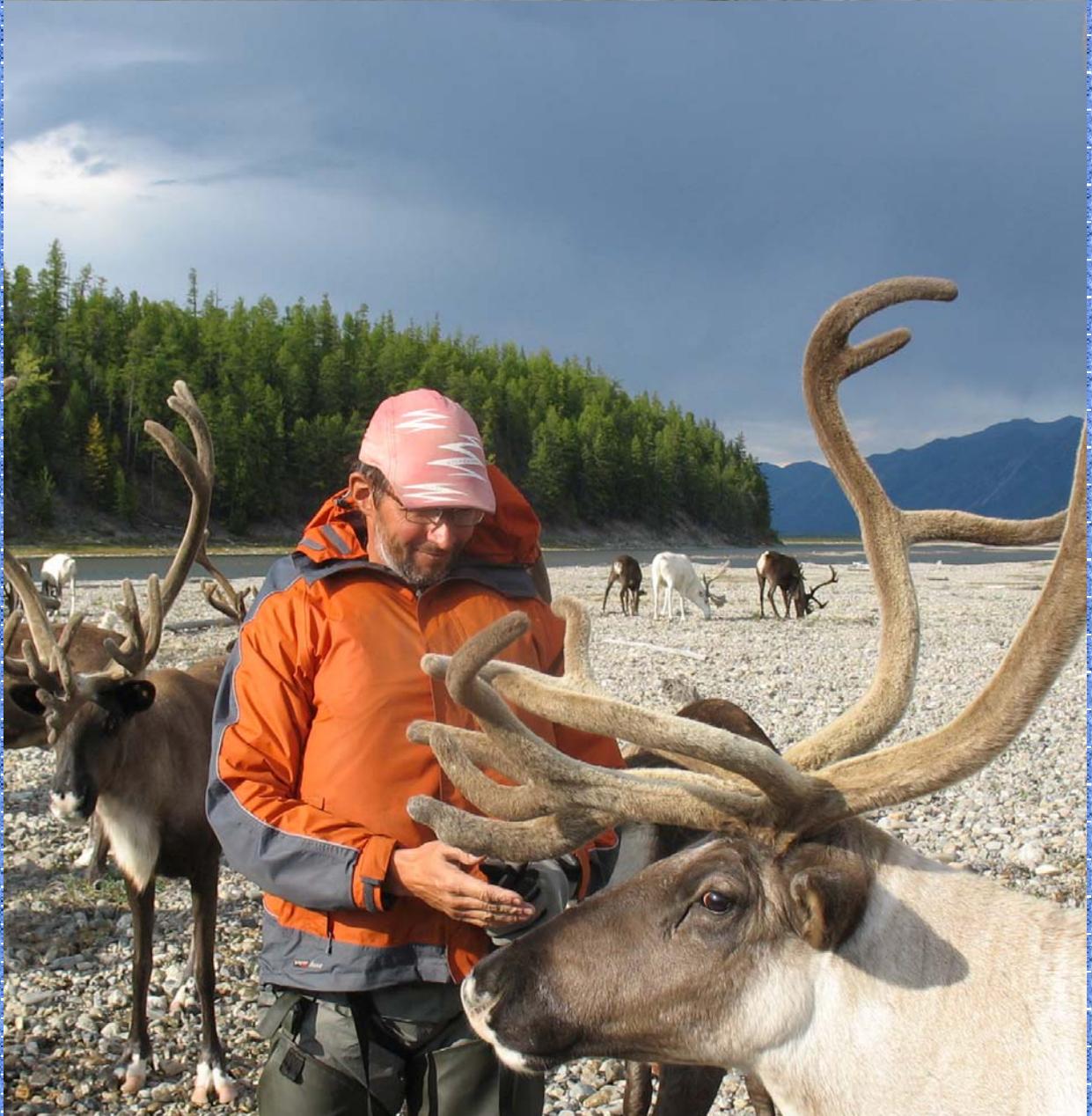


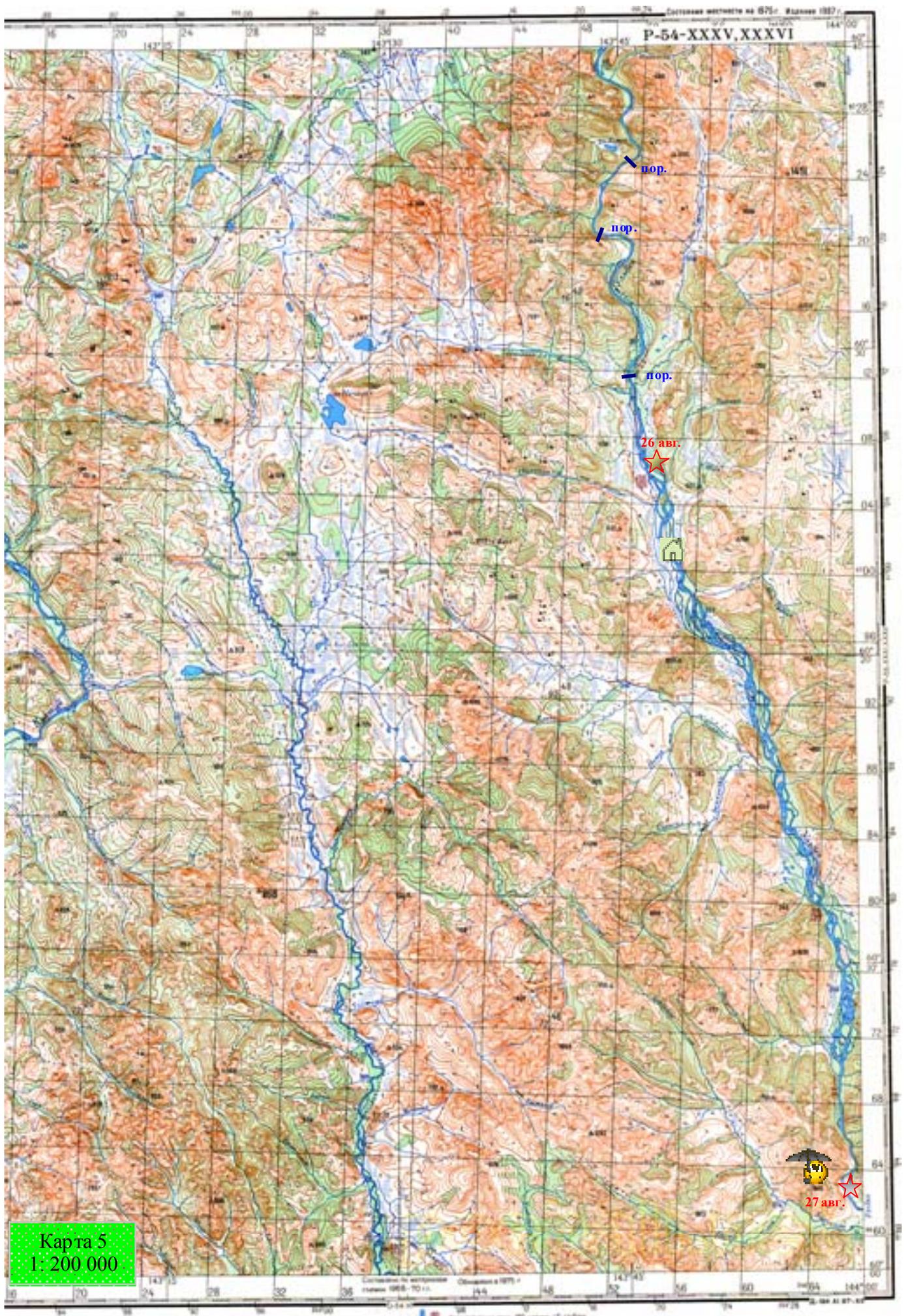
мордами в ладони, в поисках лакомства (по-видимому, соли), и ничего не обнаружив, отходили прочь. Мы были растеряны и счастливыв в окружении серых, белых, рыжих и пятнистых красавцев...

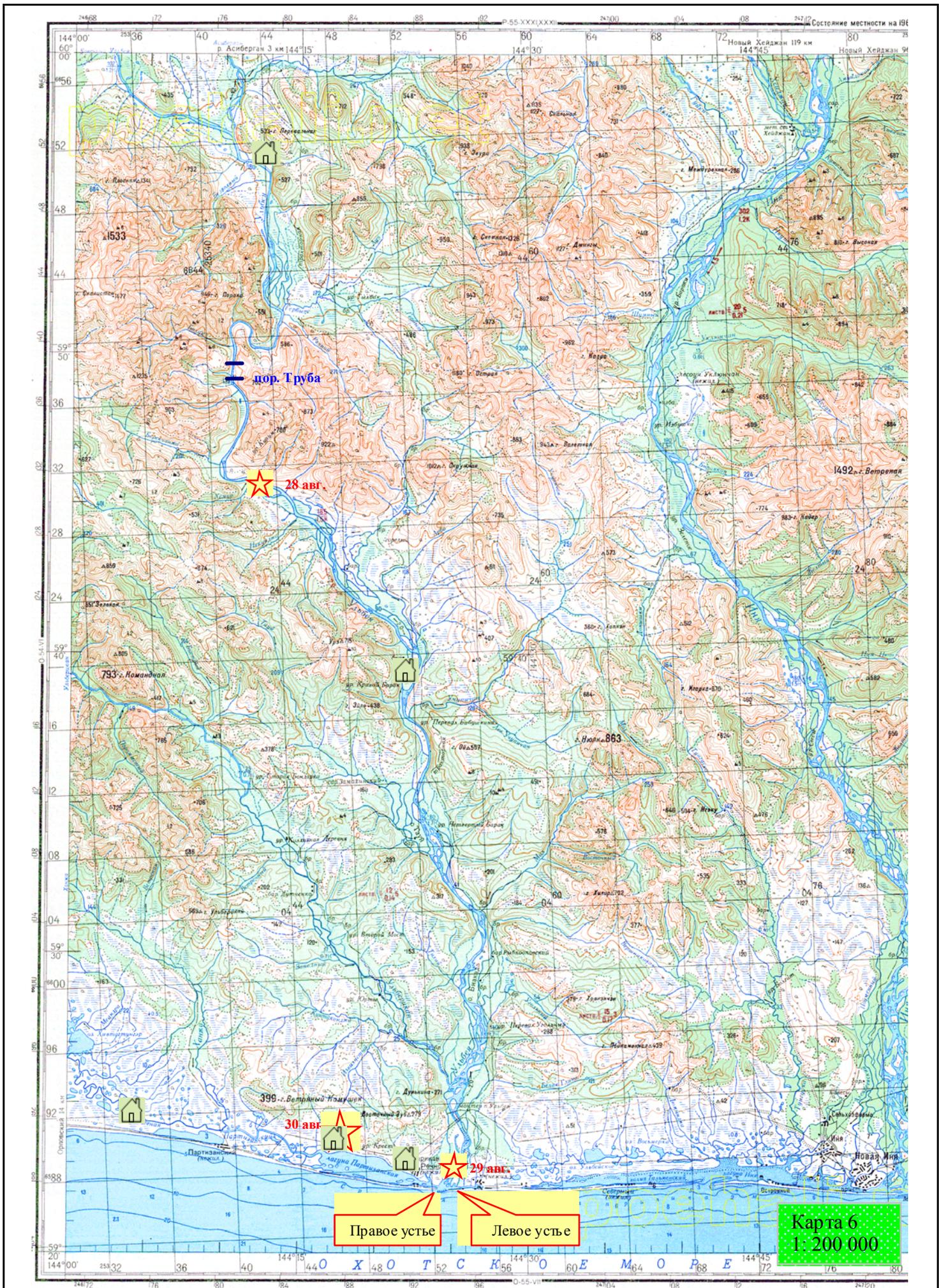
Когда отчалили, всё стадо провожало нас глазами. Олени стояли на новом месте плотной группой, возвышаясь над серой каменистой равниной, и были как прежде неподвижны. Но мы уже знали – ОНИ ЖИВЫЕ!

Пастуха не видели, но следы людей в районе Витачана попадались регулярно: кострища, брошенные вещи, сети, палки-маячки и т.п....

Из-за того, что копытных не привлекает тухлая рыба, встречи с ними не радовали высокой частотой. Но на последней Ульбейской стоянке был ещё эпизод, приведший нас в растеряно-восторженное состояние. Сначала я у лагеря заметил свежие следы копыт. Выйдя на косу, стал внимательно рассматривать противоположный берег в поисках какого-нибудь движения. И вдруг совсем рядом шум, оборачиваюсь и открываю рот от изумления – в 20 метрах от меня бежит к воде крупный олень. Отступая, роскошный самец стал переправляться через широкое русло Ульбеи. Тем временем подоспел Дима 🤪. Под нашими голодными взглядами олень медленно перешёл и частично переплыл поток, выбрался на противоположный берег и скрылся в лесу, сверкнув белым задом...







28 августа

Часть десятая. Дорогой прихотских партизан. 🤖

Устье Ульбеи совсем рядом. Ураган-река несётся, как угорелая, только от коряг уворачивайся. В коричневом потоке стоит шум, напоминающий шипящий звук спускающихся баллонов – это песчаная взвесь бьётся о дно байдарки. Будто весь мир в броуновском движении!

Вдруг впереди над коричневой рекой и берегом мелькнули и скрылись огромные белые гребни. Что это, неужели прибой, не может такого быть!? Пять минут сомнений и перед глазами открывается картина Айвазовского «Девятый вал»..., а мы, кажется, приплыли!



Груда воды с огушительным ревом бросается на берег. Мутный речной поток взрывается в сварливое море, создавая большие косые валы. На чёрном голом берегу тучи горланистых чаек. В негостеприимной воде устья хозяйничают

десятки нерп, показывая гладкие лоснящиеся головы. Тюлени и в реке, и в море, и в прибойной зоне. Как же они не боятся волн?

Полтора часа бесцельно бродили по заброшенному на край земли, почти лунному берегу. Смотрели на воду, собирали выброшенный прибоем мусор: рыбу, крабов, водоросли. Я нашёл интересный корень, перекрученный и перемятый, будто пластилиновый, с камушками в кармашках. Долго ходил с ним, потом куда-то пристроил и... потерял. Рассеянные поиски не увенчались успехом. Дима объяснил пропажу трофея ОСОБОЙ ВНЕМАСШТАБНОСТЬЮ МЕСТА.





Стойанку искали в отлив. Немного поднялись назад в реку и расположились на острове. Всё гадаем: смоет нас ночью в море или пронесёт? 🚒

На «пожарный случай» принимаем меры предосторожности, убирая вещи в гермы и привязывая суда к деревьям. Однако перспектива пробуждения в воде и срочной ночной эвакуации, мягко говоря, не радует! Перед сном поставил будильник на 3 часа для контроля уровня воды.



29 августа

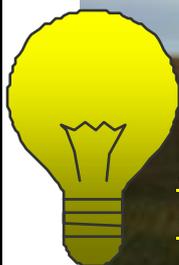
Со стоянки моря не видно, но шум прибоя с нами – пугающий низкий гул. Чайки к ночи приумолкли, вот и волнам стоит брать с них пример, хотя бы на ночь успокаиваясь. А то, как мы поплывём к Охотску?



«Ходы кривые роет  
подземный умный крот  
Нормальные герои  
всегда идут в обход!»



Утром по моему заказу ветер поменялся, подув с моря. Но прибой не затих. Не рискнув довериться грозным волнам, решили пробираться «партизанскими тропами» вдоль берега (по лагуне Партизанская, речке Партизанке и далее).



На Ульбее мы нашли два устья: восточное (более глубокое), куда вышли вчера, и западное, расположенное приблизительно в километре от первого, напротив главного стока реки. На картах в ГУГЛЕ их нет, а показано одно устье в конце Партизанской лагуны (7 километров к западу от Ульбеи). Есть ли оно на настоящий момент, не известно. По-видимому, река периодически меняет русло, пробивая выход в море в новых местах.

Погода испортилась, заморосило. В начале лагуны заметили избу и человека, вышедшего на нас поглазеть, не смотря на непогоду. Он, в отличие от Ульбейских рыбаков, нами явно заинтересовался. 🚒

Решили ответить ему взаимностью и пристали.

Теплый дом, чайник на печке, хлеб с икрой... Полтора часа мы провели в обществе 4 мужиков – заготовителей рыбы. Уже месяц, они вдали от семей ожидают специальное рыбозное судно, чтобы загрузить в него свежеморозных лососей. А пока корабля нет, ловят рыбу для себя и скушают.

Дима: 🍷 сбылась «мечта идиота» – ем икру ложками а хлеб ломтями!

В разбушевавшуюся непогоду возвращаться в байдарку не хотелось. Ветер и дождь превращали пребывание на природе в небольшой подвиг. С нами из дома вышли и хозяева, чтобы проверить сети, стоящие напротив дома. Укутанные в плащи, они тянули грубую снасть, освобождали из неё запутавшихся рыбин и большую часть выбрасывали обратно в воду, рыбаца очень избирательно. А только что проверенные сети вдруг снова начинали дёргаться, сигнализируя о поимке очередного лосося.

Простившись с гостеприимными рыбаками, сочувствующе называющих нас СПОРТСМЕНАМИ, решительно отплыли. Но вскоре со стороны Ветреного Камушка налетел такой ураган, что под риском перевернуться пришлось позорно ретироваться к берегу. Стали продвигаться пешком, бурлача. 🤔

Вокруг расстилалась **ГОЛАЯ РЫЖАЯ СТЕПЬ** и тревожная вода. Свирепый ветер сам яростно отталкивал лодку от берега и ревниво вырывал из рук служащее для этого весло. Идти было не всегда удобно из-за кочек, но попытки вернуться к гребле быстро пресекались стихией. За два часа, дойдя до конца лагуны, мы промокли насквозь и замёрзли, поэтому идея раньше остановиться была встречена с энтузиазмом. Заметив в стороне избушку, не поленились протащиться к ней метров на 200–300 от воды. Однако, придя на место, не обнаружили ни печки, ни двери, ни герметичной крыши.



Получив защиту только от ветра, что уже не мало, и увидев дрова, начали обустраивать лагерь. В итоге натянули внутри хибары тент, поставили палатку, развели **костерок** и нехитрый походный быт потихоньку наладился.

Кукуем в дымной избе 🍷. Грозная стихия бушует на улице, задувая в щели, а по крыше и стенам стреляет картечью дождь. Но нам уже хорошо – открыли трофейную баночку красной икры (гостинец от рыбаков) и поедает её с остатками печенья

За три ходовых часа прошли около 8 километров.

Дима: Кузнецов начал **СОБИРАТЬ** КАМНИ.



30 августа

ВЕТРЯНЫЙ КАМУШЕК оправдал своё название на все 100%. Лагуна Партизанская и одноимённая река останутся в нашей памяти местом, в высшей степени не приспособленным для: КЛАССИЧЕСКОГО БАЛЕТА, ПАРИКМАХЕРСКОГО ИСКУССТВА и ТЕМ БОЛЕЕ БАДМИНТОНА. Может быть поэтому в окрестностях Охотска мы не встретили ни одного чистокровного китайца и ни единого махрового еврея 🤖?

Вошли в речку Правая Ветряная и шквальные наскоки сразу прекратились. Перешли полностью на греблю. Погода и настроение улучшаются.



Русло не более 20 метров со слабым встречным течением, вода коричневая, полно уток. Берега низкие, голые, луговые. Чахлые лиственницы появились только к вечеру (от крутой левой петли реки). Одновременно приподнялись берега, что позволяло, при необходимости, организовать сносную стоянку.



До озера Тунгар проплыли две избушки: первая – неплохая; вторая разместилась недалеко от озера и напоминает **ХИЖИНУ ДЯДИ ТОМА** (или хибару болжсей).

Река прошла левым краем неизвестного озера и вскоре вывела нас на просторы Тунгара. Вода мутная, стаи уток, далёкие водные горизонты. Здесь есть лес и можно планировать стоянку. Но мы искали какой-нибудь домик. Скользя по спокойному озеру, не верилось, что ещё утром нас одолевал злобный ветер. Я то и дело опасливо оглядывался назад, с облегчением констатируя, что Ветряный Камушек уходит всё дальше и дальше.

От Тунгара у нас кончились двухкилометровые карты. Дальнейший путь предстояло довольствоваться пятикилометровкой.

Поплыли на ориентир – домик с трубой в южной части озера. По пути заметили ещё избу на восточном берегу, но не захотели возвращаться. На деле оказалось, что до облюбованной цели (замусоренного штабного вагончика), ещё метров триста топать по болоту! 🐻 Хороших мест ближе не увидели, и пришлось тащиться до этой стрёмной будки.

За 7,5 часов пройдено 26 км.

**Дима:** 🐻 Весь наш путь от устья – походная импровизация и это совершенно ново, гиморно и здорово!



При заготовке дров для печки, сломал «ВЕЧНЫЙ ФИНСКИЙ ТОПОР» Fiskars. Однако разогреть помещение всё равно не удалось из-за отсутствия тяги в дымовой трубе. Кроме того, снова пришлось на нарах растягивать палатку для защиты от протечек и сквозняков. Полулюкс! 🤔



31 августа

Завтра - в школу!  
А мы ещё здесь,  
Вдали от дома,  
Смотрим с крыши  
Штабного вагона  
На степи, озёра,  
Лес и гору...



ПОГОДА, НАСТРОЕНИЕ  
И САМОЧУВСТВИЕ ОТЛИЧНЫЕ!

Простиившись с болжающим вагоном и остатками топора, вышли в 12 часов. До конца озера Шунгар [карта 7, (1)] плыли чуть более часа. Там полакомились ягодами и, найдя чистый короткий проход в стланиковой ерде (менее 100 метров), перевалили в следующее вытянутое озеро (2). Час плыли до конца, а дальше неожиданный 17 минутный волок по кочковатой степи до следующего водоёма (около 700 метров до оз. (3)). Три километра по воде и снова 22 минутный волок (около 900 метров) на север к последнему в цепочке озеру (4). В северо-западной его части вытекает ручейка шириной до 10 метров с незаметным течением. С её проходимость были связаны основные опасения этого дня. Вскоре после входа - развилка (плыть влево). Русло сужается до 1,5-2 метров, становится заметным течение. Плыём в травяном туннеле. Потихоньку стали появляться островки леса, но завалов нет. Миновали небольшое озеро (слева) и встали на стоянку половина восьмого.

Дима: Смотрю на жёлто-коричневые берега озёр, залитые солнцем, и представляю себя в африканской саванне с редкими пальмами и серыми крокодилами.



Лесная спокойная речка, тихий закат и буйство мошкары – привычные карельские мотивы. И только вместо шума порога низкий, занудный гул прибоя, отпевающий последние надежды на выход в **ТИХИЙ ОКЕАН**.

За 7 часов пройдено 22 км. Еды осталось на два дня. Ланжинские горы, за которыми спрятался Охотск, уже в оптическом прицеле.



Дима: в стланиковых зарослях обнаружил запас переспелой **МОРОШКИ** и, пока Саша ходил в разведку, впервые в жизни наелся ей до отвала!



1 СЕНТЯБРЯ

ОХОТСК  
И РАДОСТНО ВСТРЕТИТ ГЕРОЕВ РЫБАЧНИИ  
РОДИМАЯ НАША ЗЕМЛЯ! 🐟  
КАРТИНКА ИЛИ ВИДЕО  
(из песни о Советской Родине)

Утром нас прессовала мошкара, стремясь наверстать упущенное в августе время. Она упрямо гналась за байдаркой ещё десять минут после отплытия, но выдохлась, так и не добившись применения ядовитых репеллентов. Таким образом, наше путешествие с полным правом претендует на звание самого **ХИМИЧЕСКИ ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТОГО МАРШРУТА!**

Скоро вошли в реку Большой Марекан. Вода мутная, течение средней силы. Потихонечку дрейфуя и безуспешно рыбака, дошли до моря. И тут выяснилось, что охотский прибой уже не тот! Волны по-прежнему взбивали о берег белую пену, но выглядело это не так грозно и непреодолимо, как на Ульбее. Вообще, мы решили рискнуть и выйти в море. Осторожно краешком подошли к устью реки, переждали на мели несколько прибойных волн и, пока новые набирали силу, резво бросились им навстречу. Уже через минуту **С ПОБЕДНЫМ ВОСТОРГОМ** мы плавно покачивались на могучих океанских качелях, не забывая отгребать от беспокойного берега.



Устье Бол. Марекана отличалось от Ульбейского меньшей мощностью потока, отсутствием нерп и чаек (в связи с малым количеством лосося в реке).

Короткая рыбалка в море съедобного результата не дала, но позволила установить наличие попутного прибрежного течения к Охотску. Следуя в нескольких сотнях метрах от берега, обогнули мыс Марекан с маяком и вскоре увидели Охотск.

Дима: задаю себе невольный вопрос - а пристать-то мы сможем? 🐟



Конец маршрута  
1 сентября

Карта 7  
1: 500 000



*Туманный и желанный посёлок Охотск.*





Посёлок вытянулся вдоль моря. На рейде замерли несколько кораблей. Устье Кухтуня расположено за четырьмя ПОРТОВЫМИ БАШЕННЫМИ КРАНАМИ, видимыми уже от Марекана. Но от восточного

края посёлка до порта ещё далеко, километров 7-8.

Ясно и безветренно, даже жарко. Изредка внимательный взгляд выхватывает из безбрежной серой воды ГОЛОВУ ТЮЛЕНЯ. Но КИТОВ НЕМА! За маяком погода стала портиться, поднялся северный ветер и вспотевшая раннее спина замёрзла. Море тревожно зашевелилось, отправив гулять по океанским волнам белые барашки. Нас Охотский Посейдон тоже выпустил на прогулку, но обещания вернуть невредимыми на сушу не давал. Я озираю желанный, но недоступный из-за грозного прибоя берег и испытывал зависть к людям, которым не нужно НА НОЧЬ ГЛЯДЯ СОПЕРНИЧАТЬ С ОКЕАНОМ. И никто не узнает где могилка моя... 🚗 Предчувствуя нарастающий Гимор, со страху загрёб как БОГАТЫРЬ! Я был почти уверен, вспоминая Ульбего, что устье Кухтуня нам не по зубам, но упорно к нему направлялся. И вот оно, уже перед нами. Не увидев чистого прохода, решают, зажмурившись, выбрасываться на ближайший берег. Но дотошный Дима углядел безопасную траекторию движения по центру. Я смотрю и правда, есть шанс прорваться в реку. Пока думали, прикидывали риски, на нас надвинулись огромные закручивающиеся валы, ускорив принятие положительного решения. И мы рванули в бухту...

Куваев успел заметить на берегу большую группу зрителей 🤔, наблюдающих за маневрами байдарки. А я ничего не видел и только отчаянно грёб, ожидая вдогонку холодного и голодного до туристов ДЕВЯТОГО ВАЛА. Напряжение отпустило глубоко в бухте, когда нерасторопный тюлень вывернулся и ударил ластами прямо у борта Щуки, тем самым остановив её затянувшееся бегство. Мы огляделись и с облегчением обнаружили себя в полной безопасности, а ещё в любопытном окружении десятков ластоногих млекопитающих. 🚫

## Корабли и тюлени



Прошли лагуну и немного поднялись по мелкой протоке. Вода прозрачная, опять увидели много лососевой рыбы. В 20:30 встали лагерем напротив поселка БУЛГИНО. За 8 ходовых часов прошли около 35 км.

### ВЕСЬ МАРШРУТ ОТ ТОМТОРА ДО ОХОТСКА ЗАНЯЛ 30 СУТОК.

Сегодня, начав с малой лесной речушки, мы добрались до безбрежного океана, а закончили путь опять у ручейка. Вечер украсил костёр, двойная порция макарон и рассказы подшедшего на огонек охотника о медведях. Отправили SMS в Москву. Напились чаю и пишем по очереди дневники (осталась одна ручка). В полночь ясно и холодно. В душе торжественно и светло. 🍷

## Часть одиннадцатая. Рабочий посёлок Охотск,

2 СЕНТЯБРЯ

Утром

прошёл слух, что автобус до поселка. Аэропорт может не ходить по причине забастовки водителей. Вот где она

пришлась, классовая борьба! Но дело оказалось не в этом – автобус по расписанию прибыл, но в Аэропорт ехать отказался из-за ремонта дороги. Интересно, что всем потенциальным пассажирам именно туда и надо было – люди разворачивались и уходили, оставляя нас наедине с пустым пыльным салоном. Заехали в поселок Морской и на обратном пути нас высадили у перекрестка дорог, называемом кондуктором Крылышками. До Аэропорта 7 км. Оказалось, что за исключением рейсового автобуса, движение по ремонтируемой дороге продолжается. Стали ловить машину и быстро уехали на двух попутках.

Дима:  
домой мы  
попадём  
не скоро...



Когда прибыли на место выяснилось, что в аэропорту уже стоит хабаровский самолёт и объявлена посадка. Бросился к кассе – билетов нет, и не будет! Ближайшие места продаются только на 22 сентября. После ВРАЗУМИТЕЛЬНОЙ БЕСЕДЫ С КАССИРОМ девушка предложила ТОЛЬКО ДЛЯ НАС два эксклюзивных билета на 6 число, т.е. через 4 дня! Принять такой «ПОДАРОК» сразу, наблюдая стоящий перед носом нужный борт, было не в моих силах, 😞 и я взял паузу.

В итоге самолёт улетел без нас, а бластные билеты ушли на сторону. Оставшись с НОСОМ и без внятных перспектив, мы покидали закрывающийся аэровокзал, чтобы вновь переночевать в палатке. 🤔 Согласно расписанию, на завтра самолётов не было. В магазине купили недостающих продуктов и, сдав байдарку в камеру хранения, отправились искать место для самого необязательного в походе лагеря.



По причине дороговизны хлеба (67 рублей за буханку) и для повышения тонуса взялись печь оладушки. Заодно сняли про это фильм-инструкцию и теперь с Димой думаем, как отправить видео с образцами в программу «СМАК». 🤖

### 3 СЕНТЯБРЯ

Решили посвятить сегодняшний день Охотску. После завтрака разобрали лагерь, спрятали вещи и отправились на весь день гулять. До Охотска добирались двумя попутками. Прибыли в порт, где стоял перегруженный рыбой и левыми пассажирами магаданский катер. Для нас места уже не нашлось. Один доброжелатель 🤖 предложил помочь с бронированием авиабилетов с переплатой 2 тыс. руб. за штуку. Мы согласились, он взял паспортные данные, номер телефона и ... поминай, как звали!





Гуляли по посёлку. Все дороги грунтовые со щебёночным покрытием. За каждой машиной собирается столб пыли, затрудняющий видимость. Да и так над поселением висит облако тумана от разогретого солнцем моря – видимость не более 200 метров не смотря на ясную и ветреную погоду.



Вдоль дорог стоят бочки для воды, часто ржавые, без крышек, с мутным содержимым. Ведь в городке за четыре века не удосужились сделать водопровод!? 🙄

Зашли в дом культуры им. ИЛЬИЧА. Краеведческий музей оказался закрытым, так как заведующий в отпуске, а ключ только у него. В посёлке не нашлось ни кино, ни театра, ни концертного зала... Есть один ресторан и баня (на ремонте). Куда туристу податься?

На прямой вопрос к администрации ДК, нам растерянно посоветовали сходить в филиал института рыболовства.

По указанному адресу гостей точно не ждали, но оторвавшийся от компьютера гражданин всё же выделит для московских гостей время, объяснив особенности местной фауны.

В редакцию местной газеты, куда нас тоже перенаправили из ДК, решили не ходить – пусть сами за нами бегают! Единственное стоящее мероприятие – МИТИНГ ПРОТИВ ТЕРРОРИЗМА – и то пришлось пропустить из-за позднего начала. Застали только распеванную у Дома



Культуры тётю с неожиданно легкомысленным для повода репертуаром. Конечно, хотелось послушать, а возможно и поучаствовать в качестве московских гостей. Но риск застрять на пустой дороге до утра (до Аэропорта более 30 км) вынудил плюнуть на профилактику террора и срочно выбираться из посёлка.

Два часа шли – редкие попутки не брали. Перспектива дискомфорта становилась всё реальнее. Вдруг пришла СМС-ка из Москвы от Юли Поздняковой с каким то беспокойным вопросом. 🤔 Я приятно удивился и отправил ответ: 🚗 БИЛЕТОВ НЕТ И НЕ БУДЕТ ДО КОНЦА СЕНТЯБРЯ! Всё-таки удивительна сама возможность ОН-ЛАЙН общения между столь разными далёкими мирами!

Наконец подсели в машину, которая проехала недолго, прокол колеса. Затем нас ПОДОБРАЛА МИЛИЦИЯ и довезла до КРЫЛЫШЕК, откуда довольно быстро удалось поймать джип до Аэропорта.

Так находился за день, что растревожил больную коленку. До лагеря доковылял еле-еле. И только принесённая к костру добыча – кофе со сгущёнкой и зефир – смогла смягчить физическую травму.



3 СЕНТЯБРЯ

Сегодня перспективный день, так как в Хабаровск улетают сразу два самолёта. Вдруг отзвонился вчерашний портовый доброжелатель с сообщением, что удалось забронировать билеты на послезавтра. Опять этот приклатнённый самолёт на шестое число! Приняли к сведению, но надежду покинуть «гостеприимный» Охотск пораньше и подешевле не оставляли. Утренний 9-часовой самолёт улетел без нас, а дневной на 14 часов не подвёл, обеспечив местами всех желающих (кроме нас было ещё несколько безбилетных горемык).

 Билет на АН-24 до Хабаровска стоил 9850 руб. плюс переплата за лишний багаж (норма 20 кг на человека). Самолёт сделал промежуточную посадку в Николаевске на Амуре. Весь перелёт занял 4,5 часа. В салоне пассажиров разносолами не баловали, предлагая минеральную воду и леденцы.

Путешествие на Аннушке мне понравилось больше, чем на Боинге – при взлёте и посадке не так колит в ушах и иллюминатор поближе. Здесь всё органично – есть не хочется и не предлагают!

В Хабаровске нас подкараулило лето +25°C. В Москву можно сразу же улететь на самолёте, но нам этого не нужно в связи с планами осмотреть город и прокатиться на поезде по ТРАНСИБУ. Поэтому едем на железнодорожный вокзал. В его кассах удалось купить сносные билеты на Москву (две смежные боковушки по 4353 руб.) только на вечер шестого сентября. Ну что делать, придётся два следующих дня посвятить осмотру хабаровских достопримечательностей, а ближайшие две ночи будем коротать в обществе вокзальных бомжей. 

В городе новые авиа и ж-д вокзалы. Правила ночёвки в последнем ГЕСТАПОВСКИЕ: только по билету, только сидя и спать лишь от нуля до 6<sup>30</sup> утра. По залу ожидания курсирует охранник в чёрном и всех будит, ссылаясь на ПРАВИЛА. Но мы всё-таки смогли отстоять право спать на полу, оперируя отсутствием прямого запрещения на это в тех же дурацких ПРАВИЛАХ. 

## Часть двенадцатая. Прогулки по Хабаровску

Город произвел благоприятное впечатление. В центре улицы широкие, светлые, много гуляющей молодежи. Есть старые кирпичные и деревянные здания, большей частью ухоженные.

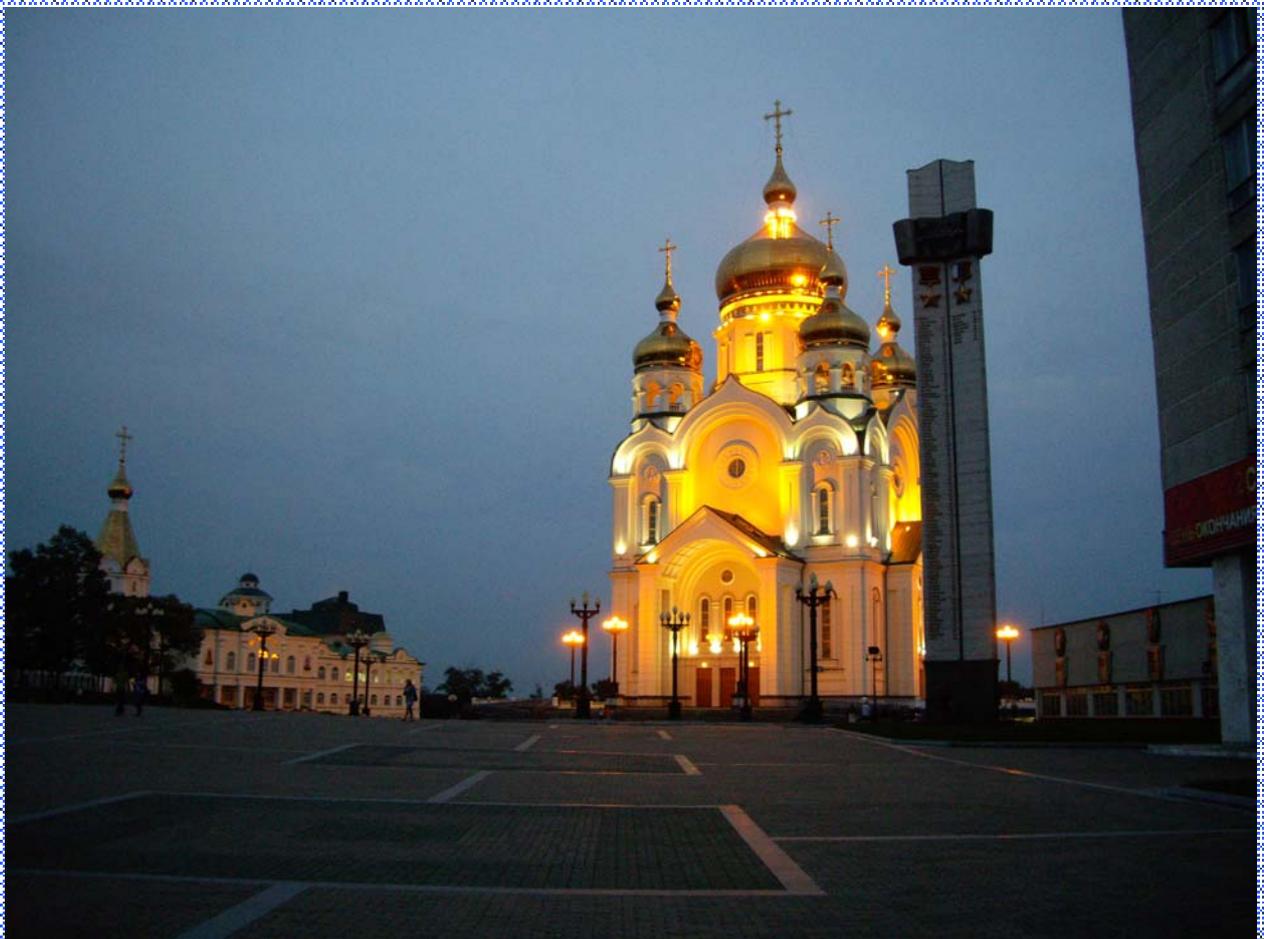


Тротуары выложены разноцветной плиткой. На бульварах работают фонтаны, к местам отдыха приурочены оригинальные скульптурные композиции. На набережной легкие кафе с живой музыкой, как в курортных городах. Вообще чувствуется, что у местной администрации водятся деньги. Это вам не рабочий поселок Охотск с аскетичным старательским бытом. Тут большой и уважаемый город!

Однако попадаются и бараки, причем в непосредственной близости от бульваров, а то и прямо на них. Двухэтажные деревянные дома, притягивающие к себе сырость, грязь и комаров. Последние разлетаются по окрестностям и вливаются в голые ноги и плечи отдыхающих в самых цивилизных уголках города. Особенно контрастно бараки смотрелись рядом с новыми Духовной Семинарией и Собором, помпезно царящими над прикрытой густой растительностью дощатой нищетой.

В городе много музеев. Самым солидным из осмотренных оказался краеведческий, расположенный в двух зданиях на берегу Амура. Поблизости еще несколько музеев: палеонтологический (50 руб.), военно-исторический (не были) и др. Мы посетили так же музей «Рыбы Амура», где за 180 рублей с человека увидели пару десятков аквариумов (интересно, но мало и дорого).

Кроме учреждений культуры, осторожно наведывались в пункты общественного питания: кафе, закусочные и т.п. В первый день вечером отыскали отличную столовую №1 «Кофейка», расположенную недалеко от вокзала на углу ул. К. Маркса и Московской. Очень рекомендую! 🍽️ За 150-200 рублей получаешь 3-4 разнообразных блюда + просторный зал, оформленный в революционно-пролетарском стиле, + бар с большим выбором кофе и изысканных пирожных (за отдельные деньги).



В любом случае это не в пример лучше, чем слышавшиеся прорезиненные пельмешки 🍝 (100 руб.), отведавшие нами в вокзальном кафе + стакан пустого кипятка за червонец.



Готовясь к долгому путешествию на поезде, нашли в городе музыкальный магазин и купили китайскую гитару за 3600 руб. (цены не ниже московских, хотя Китай под боком). Кроме того, на вещевом рынке долго искал хлопковую футболку для поезда, рассчитывая на **ПОДНЕБЕСНУЮ ДЕШЕВИЗНУ**. Но вместо планируемых 100 рублей, продавцы-китайцы не опускали цену ниже 250! В итоге обратился к соотечественникам 🇷🇺, купив нужную майку за полторы сотни.

С гитарой за плечами ходили по вечернему расслабленному Хабаровску. На бульваре скучающая молодежь попросила у взрослых дядь музыки. Вместо того чтобы вежливо отшутиться, я неожиданно расчехлил гитару и новый инструмент получил боевое крещение. Короткая концертная программа имела умеренный успех, собрав за 15 минут ещё четырех слушателей-прохожих.

Среди общественных мест, облюбованных нами для посещения, значилась так же баня. Ближайшая к вокзалу расположена в 5 минутах ходьбы. Цена на выходные - 220 руб. с носа (в других местах не дешевле). Отправились мыться на второй день, разделив парилку с десятком местных завсегдаев. Полтора часа отмачивали и отскребали с тела защитный грязевой слой, заодно и постирались...

За тридцать минут до отправления были у поезда. С небес поливал дождь, уже промочивший чистые носки, поверх рюкзака топорщились коряги с охотского побережья, а в руках не помещались мокрые пакеты с продуктами и новая гитара. До Москвы 8,5 тысяч километров и шесть суток пути. Прощай, товарищ Хабаровск! Да здравствует САМАЯ ДЛИННАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА В НАШЕЙ ЖИЗНИ! 🚂



## Часть тринадцатая. Хабаровск-Москва.

За бесконечным чаем, «Роллтоном», общением и пением время летит незаметно. За окном мелькают маленькие станции и большие города. Есть чудные названия, например ЕРОФЕЙ ПАВЛОВИЧ (по-видимому, имеется в виду всё тот же Хабаров). Забайкальская дорога радуется пейзажами, особенно в районе Читы. Но самого Байкала толком не разглядели, так как проезжали его ночью.

На станции Улан-Удэ в наше купе подсел пожилой пассажир 🧔. Он оказался ИЗРАИЛЬСКИМ ТУРИСТОМ, с весны путешествующим по России и Монголии. По-русски ни бум-бум, но с громкими разговорами пристаивал постоянно! Появление иностранца спровоцировало небольшой спор с противопоставлением западной высокой культуры и российско-азиатской отсталости. В это время виновник дискуссии кушал омуля, сосредоточенно разделявая его не на какой-нибудь зачуханной газете, а на изысканном пластмассовом блюде 🍽️! Через некоторое время, убедившись в неэффективности процесса, он всё-таки воспользовался бумагой и после вкусной еды неожиданно выбросил очистки в наш мусорный пакет 🗑️! Таким образом, развеселив всё купе, гражданин сделал вопрос о превосходстве западной культуры закрытым.

Уже в Москве проявили с Димой туристскую солидарность, помогая бродячему иностранцу устроиться в гостиницу. По предложенному контактному телефону мы договорились с администрацией и, получив адрес, взялись проводить бодрого дедка до места. На деле гостиница оказалась подпольной квартирой типа общаги на Тверской. Выйдя не на той станции метро, пришлось тащить громоздкую поклажу через всю улицу, будто продолжая затянувшийся волок на Лабынцы. Мы как Штирлиц из анекдота, чем-то неуловимо отличались от московских прохожих – то ли отсутствием внешнего лоска, то ли умным взглядом, то ли огромной чёрной сумкой, волочащейся за спиной...

ДОСТАВИВ ИНОСТРАНЦА НА МЕСТО,  
КАРАУЛЯЩЕЙ ВЕЩИ ЮЛЕ.  
ЧЕЛОВЕКОМ, ВСТРЕТИВШИМ



ВЕРНУЛИСЬ К ТЕРПЕЛИВО  
ОНА СТАЛА ПЕРВЫМ РОДНЫМ  
БРОДЯГ НА РОДИНЕ!



ПРОЩАЙ, лесная борода  
Умытые ветрами лица...  
ВСТРЕЧАЙ, цивилизная Москва  
Культурная столица!



**ВНИМАНИЕ! РОЗЫСК!**



**КОНЕЦ**

**Географические координаты и высоты основных путевых точек  
(полевые данные навигатора \*)**

<b>№ точки</b>	<b>Широта В ; долгота L Высота Н</b>	<b>Описание путевой точки и её место на картах</b>
1	63° 15' 41" ; 143° 15' 43" 730 м	Стапель у моста через р. Куйдусун [карта 1]
2	62° 44' 06" ; 143° 16' 44" 890 м	Устье реки Маннык-Юрях (слева) [карта 1]
3	62° 38' 15" ; 143° 28' 54" 960 м	Вездеходная дорога к оз. Лабынкыр (у Малого Лабынкырского озера с отметкой 955) [карта 2]
4	62° 35' 52" ; 143° 35' 04" 980 м	Вездеходная дорога к оз. Лабынкыр (у залива р. Лабынкыр) [карта 2]
5	62° 33' 34" ; 143° 36' 12" 1010 м	Кордон (большой дом и баня) в северной части оз. Лабынкыр [карта 2]
6	62° 24' 34" ; 143° 38' 27" 1010 м	Переход от подъёма на вёслах по р. Лабынкыр к бечевнику [карта 2]
7	62° 08' 41" ; 143° 36' 00" 1260 м	Устье ручья Чистой (слева) [карта 2]
8	62° 04' 42" ; 143° 22' 13" 1470 м	Озеро Водораздельное [карта 2]
9	62° 02' 44" ; 143° 18' 40" 1475 м	Перевал [карта 2]
10	61° 59' 26" ; 143° 16' 15" 1320 м	Река Ульбея у места впадения ручья Горня [карта 3]
11	60° 36' 15" ; 143° 45' 30" 430 м	Начало 18-километрового участка шивер 3 к.с. [карта 5]
12	60° 23' 20" ; 143° 48' 25" 360 м	Хорошее зимовье (слева) [карта 5]
13	59° 56' 13" ; 144° 12' 15" 207 м	Избы (справа) [карта 6]
14	59° 49' 08" ; 144° 10' 20" 147 м	Порог Труба 3-4 к.с. [карта 6]
15	59° 39' 10" ; 144° 22' 05" 80 м	Обжитая изба урочища Кривой барак (справа) [карта 6]
16	59° 22' 27" ; 144° 25' 00" 1 м	Наша стоянка рядом с устьем Ульбеи [карта 6]
17	59° 25' 00" ; 144° 04' 05" 2 м	Хорошая изба на р. Правая Ветряная (слева) [карта 6]
18	59° 24' 35" ; 143° 52' 05" 3 м	Волок с оз. Тунгар (1) в оз. (2) [карта 7]
19	59° 23' 34" ; 143° 41' 02" 1 м	Устье левого притока Бол. Морекана, вытекающего из оз. (4) [карта 7]
20	59° 21' 56" ; 143° 07' 53" 2 м	Антистапель у пос. Булгино [карта 7]

\* Установки навигатора: направление на север – ИСТИН. ; система координат – ШИР/ДОЛ; реф. эллипсоид – USER.

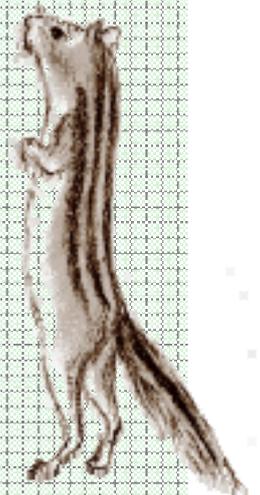
## Мифы о Сибири и реальность (вместо выводов)

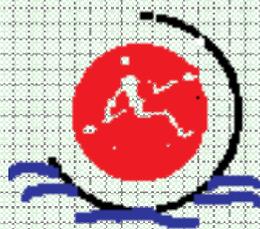
Миф	Реальность
Магаданская автомобильная трасса – самая сложная в России! 	Средняя скорость Уазика по трассе Якутск–Томтор близка к 100 км/ч!
Якутия – самое холодное место в северном полушарии!	За весь август зафиксирован лишь один маленький заморозок. 
В озере Лабынкыр обитает динозавр... 	Байка для привлечения наивных туристов.
В охотских реках лососей можно ловить руками!	Это правда, хотя легко доступны только полудохлые особи 
В хабаровской тайге медведей больше чем людей! 	За 10 дней сплава дважды встречали людей и раз пятнадцать медведей (всего 23 шт.)!
Тихий океан всё время бушует и потому непроходим для байдарки! 	Явное преувеличение – если три раза перекреститься, подобрать погоду и течение, то можно легко осуществить по морю перемещение.
Хабаровск оккупировали китайцы...  	Ерунда! В центре города их не видно. Только на рынке попадаются продавцы-китайцы, и то с ценами как у продавцов-русских!





Для заметок





Электронная версия <http://turclub-guza.ru/>  
Автор Кузнецов А.И., художник Позднякова Ю.В.  
Редактор Куваев Д.А.  
Издательство ГИМОР, Москва 2009